

Owner's Manual and Installation Instructions

Manuel d'utilisation et instructions d'installation

Manual del propietario e instrucciones de instalación



Electric Lift and Hydraulic Lift Models

Modèles d'élévateur électrique et d'élévateur hydraulique

Modelos con alzador eléctrico y alzador hidráulico

Introduction

The HomePlow has published this manual to help you get maximum performance from your snow plow and familiarize you with the features designed for efficiency and safety; be sure you recognize and understand them. Follow recommended operation and maintenance instructions, so when the storm hits, your HomePlow will be ready and you will know how to plow like a pro.

We also strongly urge you to register your new HomePlow at thehomeplow.com. Registering will only take minutes and the benefits of doing so will last for years. When registered, you will receive timely and accurate communication on operation tips, maintenance, new products, and service bulletins. And in the unlikely event you need warranty work done, your local servicing dealer will be able to process your claim faster.

Vehicle requirements: Two or Four wheel drive SUV/Pick-up type vehicle 1/2 ton or smaller including Utility Vehicles. Use on vehicles greater than 1/2 ton is prohibited. Minimum 60 Amp alternator. Minimum 70 Amp Battery (550CCA/Cold Cranking Amps). Must be able to accept a front 2" category 3 receiver hitch. Front suspension must be able to handle 250 lbs. of added weight of plow and hitch. Stock vehicle with no suspension modifications (lift kits) that have modified the height of the vehicle.

Hitch Requirements: Category 3 2"x2" front

WARNING: Deployment of an air bag while using a The HomePlow will not be covered under The HomePlow's warranty.

In conjunction with FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) and OEM (Original Equipment Manufacturer) guidelines, The HomePlow has designed this plow pack.

Introduction

The HomePlow a publié ce manuel pour vous aider à obtenir un rendement maximal de votre chasse-neige et à vous familiariser avec les fonctions conçues pour l'efficacité et la sécurité; assurez-vous de les reconnaître et de les comprendre. Suivez les instructions d'utilisation et d'entretien recommandées, de sorte qu'en cas de tempête, votre HomePlow sera prêt et vous saurez comment déneiger comme un pro.

Nous vous conseillons vivement d'inscrire votre nouveau HomePlow sur le site thehomeplow.com. L'inscription ne prend que quelques minutes et les avantages qu'elle procure dureront des années. En vous inscrivant, vous bénéficierez d'une communication rapide et précise concernant les conseils d'utilisation, la maintenance, les nouveaux produits et les bulletins d'entretien. Et dans le cas peu probable où vous auriez besoin d'une intervention sous garantie, votre concessionnaire local sera en mesure de traiter votre demande plus rapidement.

Exigences en matière de véhicule : Véhicule à deux ou quatre roues motrices de type VUS/camionnette de 1/2 tonne ou moins, y compris les véhicules utilitaires. L'utilisation sur des véhicules de plus de 1/2 tonne est interdite. Alternateur de 60 ampères minimum. Batterie de 70 ampères minimum (550 ADF/ampères de démarrage à froid). Doit pouvoir prendre en charge une barre d'attelage avant de 2 po (5 cm) de catégorie 3. La suspension avant doit pouvoir supporter le poids supplémentaire de 250 lb (113 kg) du chasse-neige et de l'attelage. Véhicule d'origine sans modifications de la suspension (kits de levage) ayant modifié la hauteur du véhicule.

Exigences en matière d'attelage : Attelage avant de 2 po x 2 po (5 cm x 5 cm) de catégorie 3.

AVERTISSEMENT : Le déploiement d'un coussin de sécurité gonflable lors de l'utilisation d'un The HomePlow ne sera pas couvert par la garantie du The HomePlow.

The HomePlow a conçu cet ensemble chasse-neige conformément aux directives FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) et OEM (Original Equipment Manufacturer).

Introducción

The HomePLOW publicó este manual para ayudarlo a obtener el máximo rendimiento de su hoja quitanieves y para que conozca las características diseñadas para eficiencia y seguridad; cerciórese de reconocerlas y comprenderlas. Siga las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento recomendados, para que cuando llegue la tormenta, su equipo HomePLOW esté listo y usted sepa quitar la nieve como un profesional.

También le recomendamos en forma encarecida que registre su nuevo HomePLOW en thehomeplow.com. El registro solo tardará unos minutos, pero los beneficios asociados durarán por años. Una vez listo el registro, recibirá comunicaciones oportunas y precisas con consejos de funcionamiento, mantenimiento, nuevos productos y boletines de servicio. En el improbable caso de que necesite un trabajo en garantía, su concesionario local de servicio podrá tramitar la solicitud con más rapidez.

Requisitos del vehículo: Vehículo tipo SUV/ pick-up con tracción en dos o cuatro ruedas, de 1/2 tonelada o menos, incluidos utilitarios. Se prohíbe el uso en vehículos de más de 1/2 tonelada. Alternador de 60 A como mínimo. Batería de 70 A como mínimo (550 CCA, amperios de arranque en frío). Debe ser capaz de aceptar un acople receptor delantero de categoría 3 de 5 cm (2"). La suspensión delantera debe ser capaz de soportar 113 kg (250 lb) de peso adicional del quitanieves y el acople. Vehículo estándar sin modificaciones en la suspensión (kits de elevación) que modifiquen la altura del vehículo.

Requisitos del acople: Delantero de categoría 3 de 5 x 5 cm (2" x 2")

ADVERTENCIA: La garantía de The HomePLOW no cubre el despliegue de una bolsa de aire mientras usa un equipo The HomePLOW.

The HomePLOW ha diseñado este paquete de quitanieves de acuerdo con las normas FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) y con las directrices de OEM (Original Equipment Manufacturer).

Table of Contents

Safety Definitions & Warnings	1-2
Parts List	
Electric Lift Models 23250.....	3-4
Wireless Auto-Angling Model 24000.....	5-6
Power-Angling Models 26000 and 26500.....	7-8
Power-Angling Hydraulic.....	9-10
Assembly	
Models 23250	11-15
Final Assembly.....	16
Installation	
Models 23250	17
Models 24000, 26000, 26500	18
Mounting/Dismounting	
Models 23250	19
Models 24000, 26000, 26500	20
Controller	21
How to Plow	22

Maintenance	
General Maintenance	23-24
Vehicle Maintenance	25
Pre-Season Maintenance	26
Post-Season Maintenance	27
Storage.....	28
Troubleshooting	
Models 23250 and 24000	29
Models 26000 and 26500	30
EC Declaration	31
Warranty	32

Table des matières

Définitions et avertissements de sécurité	35-36
Liste des pièces	
Modèles à élévateur électrique 23250.....	37-38
Modèle à inclinaison automatique sans fil 24000	39-40
Modèles à inclinaison motorisée 26000 et 26500	41-42
Hydraulique à inclinaison motorisée.....	43-44
Ensemble	
Modèle 23250.....	45-49
Ensemble final	50
Installation	
Modèles 23250	51
Modèles 24000, 26000, 26500.....	52
Montage/Démontage	
Modèles 23250	53
Modèles 24000, 26000, 26500.....	54
Contrôleur	55
Comment déneiger	56

Entretien	
Entretien général	57-58
Entretien du véhicule.....	59
Entretien d'avant-saison	60
Entretien d'après-saison	61
Remisage.....	62
Diagnostic	
Modèles 23250 et 24000.....	63
Modèles 26000 et 26500.....	64
Déclaration CE	65
Garantie	66

Índice

Definiciones y advertencias de seguridad	69-70
Lista de piezas	
Modelos con alzador eléctrico 23250	71-72
Modelo con inclinación automática inalámbrica 24000	73-74
Modelos con inclinación eléctrica 26000 y 26500.....	75-76
Hidráulica de inclinación eléctrica.....	77-78
Conjunto	
Modelo 23250.....	79-83
Conjunto final	84
Instalación	
Modelos 23250	85
Modelos 24000, 26000, 26500.....	86
Montaje/desmontaje	
Modelos 23250	87
Modelos 24000, 26000, 26500.....	88
Controlador.....	89
Cómo quitar la nieve	90

Mantenimiento	
Mantenimiento general.....	91-92
Mantenimiento del vehículo.....	93
Mantenimiento previo a la temporada	94
Mantenimiento posterior a la temporada	95
Almacenamiento.....	96
Resolución de problemas	
Modelos 23250 y 24000.....	97
Modelos 26000 y 26500.....	98
Declaración de CE	99
Garantía	100

Safety Definitions & Warnings

SAFETY DEFINITIONS



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

▲ DANGER

DANGER Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

▲ WARNING

WARNING Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

▲ CAUTION
















CAUTION Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in death or moderate injury.

CAUTION

CAUTION used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, will result in property damage.

1	▲ DANGER	Never stand or ride on the plow assembly. Keep people and pets at least 25 feet away from the snow plow when in operation. Failure to comply will result in death or serious injury.
2	▲ DANGER	Insert and lock locking pin securely before using. Not doing so will result in serious injury or death. It can also result in damage to the vehicle and/or plow.
3	▲ WARNING	Always lower moldboard to the ground when snow plow is being serviced or when vehicle is not in use. Failure to comply could result in death or serious injury.
4	▲ WARNING	The HomePlow is for driveway plowing only and should be used on 1/2-ton and smaller vehicles. Use of this product on larger than 1/2-ton vehicles is prohibited and can result in damage to the vehicle or plow. Failure to comply could result in death or serious injury.
5	▲ WARNING	NEVER use the HomePlow without first CAREFULLY reading the Owner's Manual. It is CRITICAL for your safety to ALWAYS obey EVERY warning in the manual and follow EVERY instruction EXPLICITLY. Failure to comply could result in death or serious injury.
6	▲ WARNING	The HomePlow by Meyer should be used by drivers with a valid operator's license. Keep all body parts inside the vehicle. Failure to comply could result in death or serious injury.
7	▲ WARNING	To prevent accidental movement of the plow, always turn off the controller whenever the plow is not in use. Failure to comply could result in death or serious injury.
8	▲ WARNING	The HomePlow should NEVER be used for ANY other purpose other than plowing snow on a driveway, using The HomePlow for other purposes could result in serious injury or death.
9	▲ WARNING	Inspect plow assembly and mounting components and fasteners for wear and damage before and after each use. Worn or damaged components or fasteners could allow the plow to drop unexpectedly. Failure to comply could result in death or serious injury.
10	▲ WARNING	Do not change plow position while traveling. You could suddenly lower the plow accidentally. Failure to comply could result in death or serious injury.
11	▲ WARNING	ALWAYS wear a seat belt when plowing snow. Hidden obstructions can cause the vehicle to stop suddenly resulting in personal injury. Failure to comply could result in death or serious injury.
12	▲ WARNING	Do not mix different kinds of hydraulic fluid. Some fluids are not compatible and may cause performance problems and product damage. Failure to comply could result in death or serious injury.
13	▲ WARNING	NEVER perform any repairs or maintenance with the plow controller turned on and the plow plugged into the vehicle harness and the plow attached to the vehicle. Failure to comply could result in death or serious injury.
14	▲ WARNING	The vehicle must not be operated when overloaded. In all cases, the loaded vehicle weight, including the entire snow plow system, all aftermarket accessories, driver, passenger, options, nominal fluid levels, and cargo must not exceed the front/rear Gross Axle Weight Rating (GAWR), and total Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). These weights ratings are specified on the safety compliance certification label on the driver's side door opening. The use of rear ballast weight may be required to prevent exceeding the front GAWR. Failure to comply could result in death or serious injury.
15	▲ WARNING	Read the HomePlow Owner's Manual before operating or servicing a snow plow. FOLLOW THESE INSTRUCTIONS EXPLICITLY. Failure to comply could result in death or serious injury.

Safety Definitions & Warnings

16	 WARNING	SAFETY PRECAUTIONS should be used when Hydraulic Unit is in OPERATION and plow is in a RAISED position. Lower plow to ground when vehicle is PARKED in case of hydraulic failure. Failure to comply could result in death or serious injury.
17	 WARNING	Remove Plow Assembly before placing vehicle on hoist/lift. Failure to comply could result in death or serious injury.
18	 WARNING	Do not exceed 10 mph transporting plow. Do not exceed 5 mph plowing snow. Know your road conditions at all times. Keep feet clear of moldboard at all times. Failure to comply could result in death or serious injury.
19	 WARNING	SAFETY PRECAUTIONS should be used when Hydraulic Unit is SERVICED. Hydraulic fluid under pressure can cause skin injection injury. If you are injured by hydraulic fluid, get medical attention immediately. Failure to comply could result in death or serious injury.
20	 WARNING	Vehicle exhaust contains lethal fumes. Breathing these fumes, even in low concentrations, can cause death. Never operate vehicle in an enclosed area without venting the exhaust to the outside. Failure to comply could result in death or serious injury.
21	 WARNING	Gasoline is highly flammable and gasoline vapor is explosive. Never smoke while working on vehicle. Keep all open flames away from gasoline tank and lines. Wipe up any spilled gasoline immediately. Failure to comply could result in death or serious injury.
22	 CAUTION	Flag obstructions that are under snow to prevent damage to product or property. Failure to comply may result in minor or moderate injury.
23	 CAUTION	A ballast weight may be required to prevent front GAWR overloading. If required, ballast must be securely attached at least 24 inches behind the rear axle. Failure to comply will result in property damage.
24	 CAUTION	Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lit tobacco to come near the battery. When charging or working near a battery, always cover your face and protect your eyes, and also provide ventilation. Batteries contain sulfuric acid which burns skin, eyes and clothing. Failure to comply will result in property damage.
25	 CAUTION	See your HomePlow Authorized Distributor/Web site for specific vehicle application recommendations before installation. Failure to comply will result in property damage.
26	 CAUTION	Installation of a snow plow may affect your new vehicle warranty. For more information consult your Vehicle Owner's Manual / Vehicle Dealer. Failure to comply will result in property damage.
27	 CAUTION	Warranty does not apply to a HomePlow product which has been negligently or improperly assembled or installed. Failure to comply will result in property damage.
28	 CAUTION	CAUTION: To avoid harm to vehicles electrical system always disconnect battery before beginning installation. DO NOT BURN holes or WELD vehicle frame. This may cause frame failure. Failure to comply will result in property damage.
29	 CAUTION	A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle and snow plow. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate mobile communication equipment such as cell phones, two way radios, etc. Failure to comply will result in property damage.
30	 CAUTION	Front end wheel alignment and headlight aim may require readjustment after installation of equipment, and is the responsibility of the equipment installer. Failure to adjust front wheel alignment may cause premature uneven tire wear. If required, reset to chassis manufacture's specifications. Failure to comply will result in property damage.

SAFETY DEFINITIONS



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



DANGER Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.



CAUTION used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, will result in property damage.

Parts List - Electric Lift Model 23250

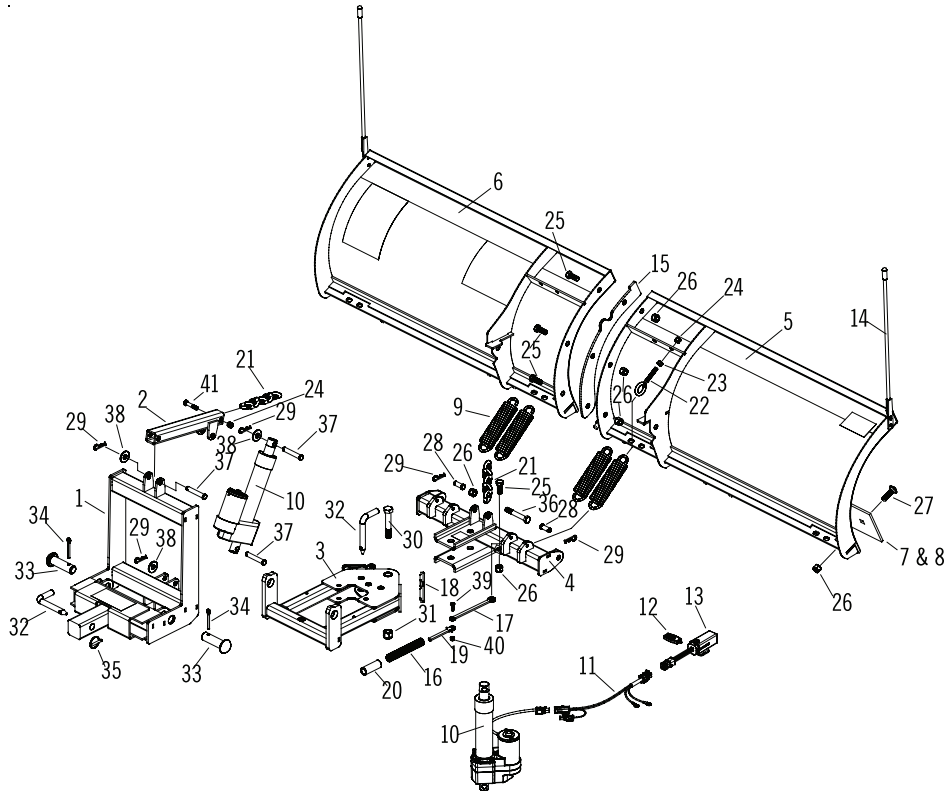
Item	Part #	Qty	Description
1	13994	1	• Lift Frame Assembly
2	13997	1	• Lift Arm
3	13998	1	• A-Frame
4	13988	1	• Pivot Bar
5	09456	1	• Moldboard Assembly Right
6	09461	1	• Moldboard Assembly Left
7	09449YEL	1	• Cutting Edge Middle
8	09450YEL	2	• Cutting Edge Outer
	08386	1	• Power Lift Carton
9	13286	4	•• Trip Spring
10	22887	1	•• Electric Lift
11	22888	1	•• Electric Lift Harness
	22899	1	•• Remote Control Kit
12	22895	1	••• Remote Controller
13	22894	1	••• Remote Control Receiver
14	09917	1	•• Plow Marker Kit
15	13969	1	•• Spacer Plate
16	13984	2	•• Compression Spring
17	13986	2	•• Spring Arm

Item	Part #	Qty	Description
18	13987	2	•• Spring Arm Cover
19	13985	2	•• Pivot Arm
20	14008	2	•• Spacer Tube
21	21542	1	•• Chain 5/16 x 20"
	08955	1	•• Hardware Bag
22	22851	4	••• Eyebolt 3/8-16 x 4"
23	20526	4	••• Finish Nut 3/8-16
24	20305	5	••• Locknut 3/8-16
25	20094	5	••• Bolt H 1/2-13 x 1-1/4" Gr. 5
26	20307	14	••• Locknut 1/2-13
27	21943	8	••• Bolt C 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
28	22850	2	••• Clevis Pin 1/2 x 1-1/4"
29	22845	5	••• Hair Pin Cotter 1/8"
30	20147	1	••• Bolt H 5/8-11 x 3-1/2" Gr. 5
31	20309	1	••• Locknut 5/8-11
32	11101	2	••• Hinge Pin
33	22436	2	••• Pin 1 x 3"
34	20420	2	••• Cotter Pin 1/4 x 2"
35	22083	1	••• Lynch Pin

Item	Part #	Qty	Description
36	20102	1	••• Bolt H 1/2 13 X 3 1/4 G5 ZN
37	22816	3	••• Pivot Pin 1/2 x 3"
38	20355	3	••• Flatwasher 1/2"
39	20003	2	••• Bolt H 1/4-20 x 3/4" Gr. 2
40	20303	2	••• Locknut 1/4-20
41	20068	1	••• Bolt H 3/8-16 x 2-1/2" Gr. 5

Parts indented are included in the assembly under which they are indented.

Parts List - Electric Lift Model 23250



Parts List - Wireless Auto Angling Model 24000

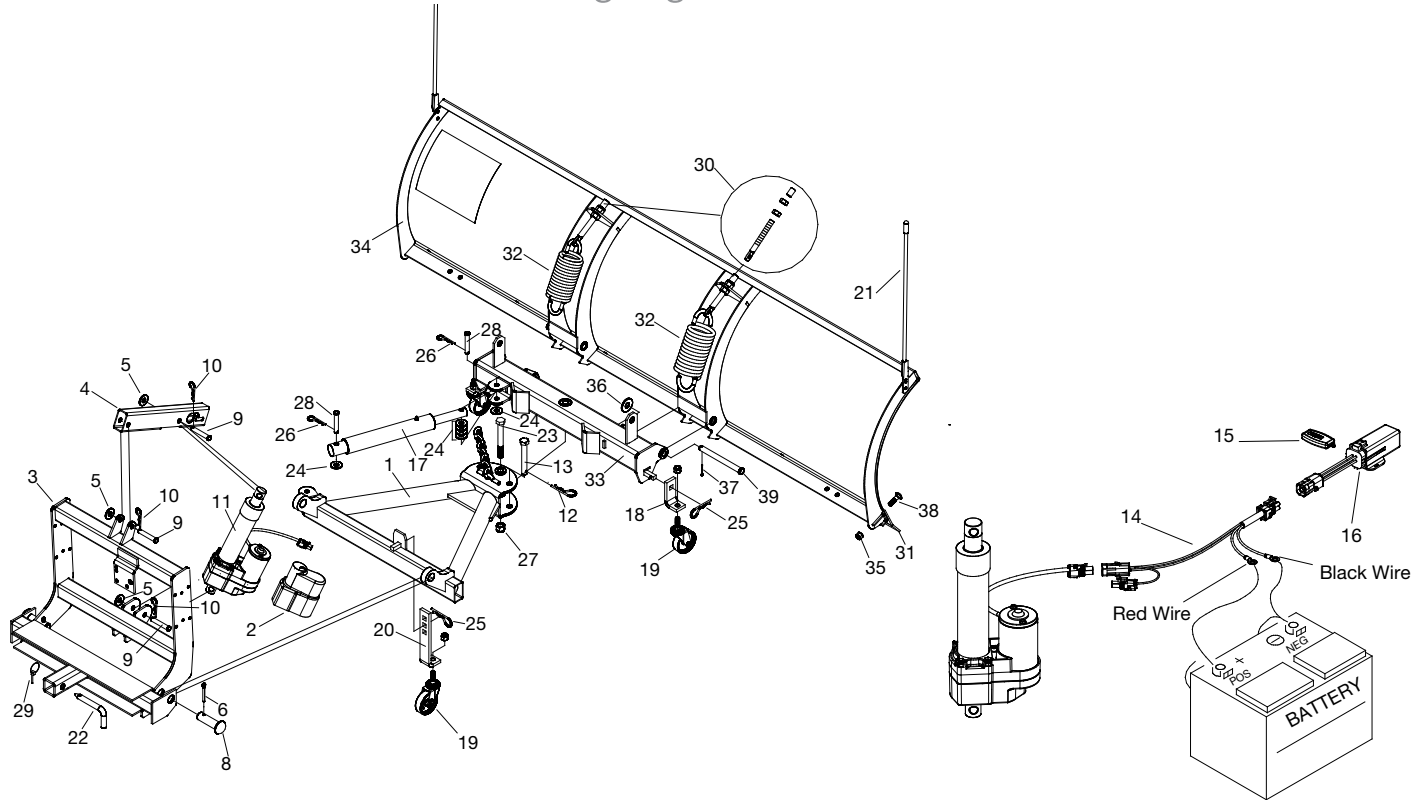
Item	Part #	Qty	Description
	13204	1	• Lift Frame & Linear Actuator
1	13095	1	•• A-Frame
2	15651	1	•• Linear Actuator Cover
3	13201	1	•• Lift Frame
4	13142	1	•• Lift Arm
5	20355	3	•• Flatwasher 1/2"
6	20420	2	•• Cotter Pin 1/4" x 2"
7	21257	6	•• Flatwasher 1/2"
8	22436	2	•• Pin 1" x 3"
9	22816	3	•• Pivot Pin 1/2" x 3"
10	22845	3	•• Hair Pin 1/8" x 1- 5/16"
11	22887	1	•• Electric Actuator
	08293	1	• Plow Parts Carton
12	21984	1	•• Hairpin Cotter
13	22820	1	•• Fixed Angle Pin
14	22888	1	• Electric Actuator Harness
	22999	1	•• Remote Control Kit
15	22895	1	••• Remote Controller

Item	Part #	Qty	Description
16	22894	1	••• Remote Control Receiver
17	07650	1	• Dual Compression Spring Ram
	13300	2	• Cart Wheel Assy Pivot Bar
18	13146	1	•• Cart Pivot Bracket
19	22818	3	•• Plow Cart Caster
	13301	1	• Cart Wheel Assy Pivot Bar
20	13147	1	•• Cart Jack Bracket
21	09917	1	• Plow Marker Kit
22	11101	1	• Hinge Pin
23	20152	1	• Bolt 5/8-11 x 5" Gr. 5
24	20355	6	• Flatwasher 1/2"
25	21984	3	• Hairpin Cotter
26	22845	2	• Hair Pin 1/8" x 1-5/16"
27	20309	1	• Locknut 5/8-11
28	22816	2	• Pivot Pin 1/2" x 3"
29	22083	1	• Lynch Pin
	09325	1	• HP-6'8" Moldboard & Pivot Assembly

Item	Part #	Qty	Description
30	09124	2	•• Eye Bolt Kit
31	09323	1	•• Cutting Edge
32	12978	2	•• Trip Spring
33	13110	1	•• Pivot Bar
34	13125	1	•• HP-6'8" Moldboard
35	20307	6	•• Locknut 1/2-13
36	20357	2	•• Flatwasher 5/8"
37	20385	2	•• Cotter Pin 1/8" x 1-1/4"
38	21943	6	•• Bolt 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
39	22720	2	•• Pivot Pin 5/8 x 7"

Parts indented are included in the assembly under which they are indented.

Parts List - Wireless Auto Angling Model 24000



Parts List - Power Angling Models 26000 and 26500

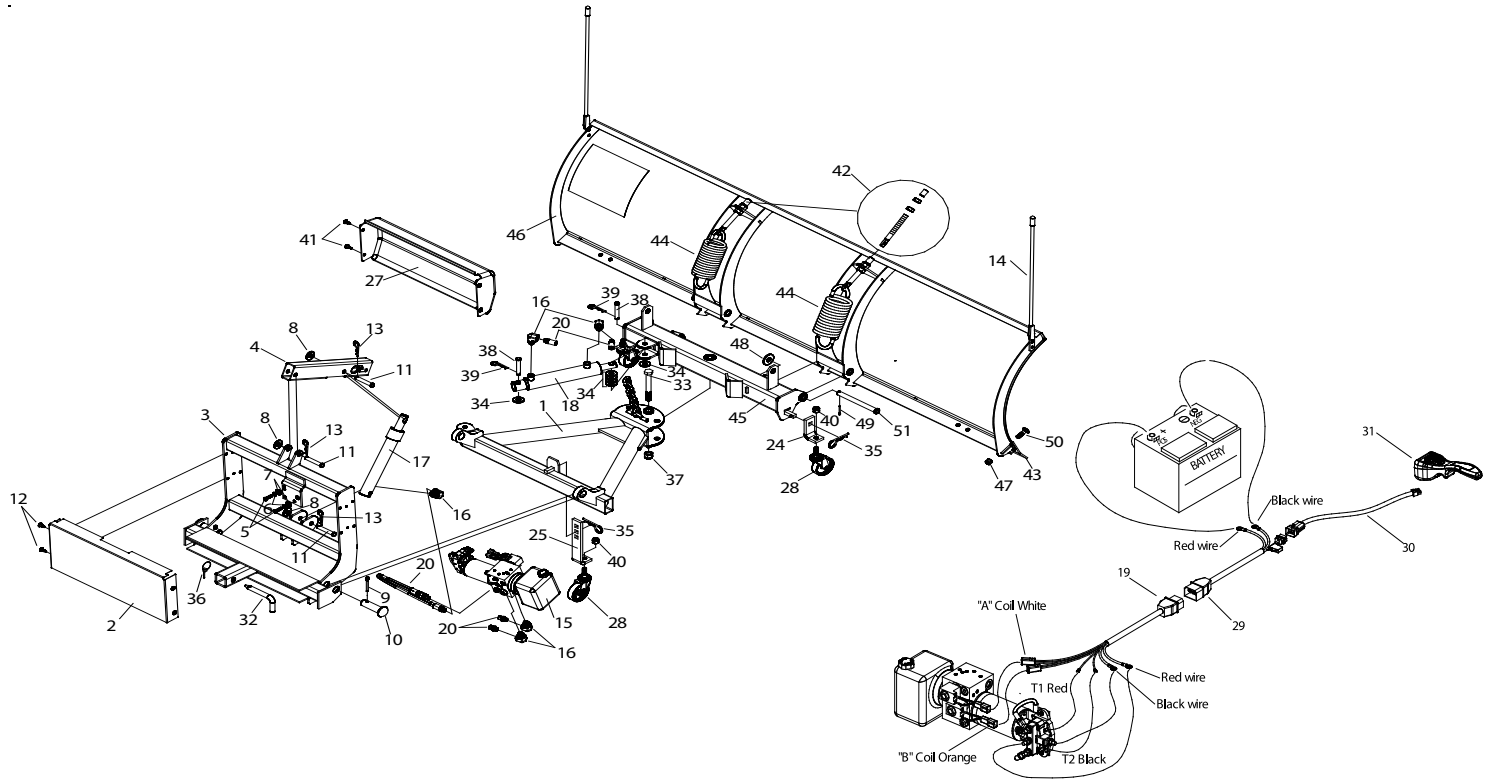
Item	Part #	Qty	Description
	16610	1	• HomePlow PAF/Lift Frame
	13155	1	•• Lift Frame & Hydraulic Assy
1	13095	1	••• A-Frame
2	13129	1	••• Rear Cover
3	13130	1	••• Lift Frame
4	13142	1	••• Lift Arm
5	20027	3	••• Bolt 5/16-18 x 1" Gr. 2
6	20326	3	••• Lockwasher 5/16"
7	20352	3	••• Flatwasher 5/16"
8	20355	3	••• Flatwasher 1/2"
9	20420	2	••• Cotter Pin 1/4" x 2"
10	22436	2	••• Pin 1" x 3"
11	22816	4	••• Pivot Pin 1/2" x 3"
12	22821	4	••• Cover Fastener
13	22845	4	••• Hair Pin 1/8" x 1- 5/16"
14	09917	1	••• Plow Marker Kit
15	13854	1	••• Power Angling Hydraulic Unit
16	22460	5	•••• 90 degree Elbow SAE 6
17	05816	1	•••• Lift Cylinder 1" x 6" SAE 6
18	05817	1	•••• Dual Acting Angle Cylinder

Item	Part #	Qty	Description
19	22824	1	•••• Plow Side Harness
20	22427	3	•••• Hose Assembly SAE 6
21	05029	1	•••• Motor Solenoid
22	05030	1	•••• Power Cable 9"
23	05026	1	•••• Power Cable 5"
	08263	1	•• Plow Parts Carton
24	13146	2	••• Cart Pivot Bracket
25	13147	1	••• Cart Jack Bracket
26	15134	2	••• Quart Meyer M-1 Hyd Fluid
27	15636	1	••• Front Cover
28	22818	3	••• Plow Cart Caster
29	22823	1	••• Vehicle Side Harness
30	22825	1	••• Vehicle Side Harness Ext
31	22827	1	••• Power Angling Controller
	08264	1	••• Mounting Hardware Bag
32	11101	1	•••• Hinge Pin
33	20152	1	•••• Bolt 5/8-11 x 5" Gr. 5
34	20355	6	•••• Flatwasher 1/2"
35	21984	3	•••• Hairpin Cotter
36	22083	1	•••• Lynch Pin

Item	Part #	Qty	Description
37	20309	1	•••• Locknut 5/8-11
38	22816	2	•••• Pivot Pin 1/2" x 3"
39	22845	2	•••• Hair Pin 1/8" x 1- 5/16"
40	20307	3	•••• Locknut 1/2-13
41	22821	4	•••• Cover Fastener
	09325	1	•• HP-6'8" Moldboard & Pivot Assembly
	09425	1	•• HP-7'6" Moldboard & Pivot Assembly
42	09124	2	••• Eye Bolt Kit
43	09323	1	••• 6'8" Cutting Edge
	09427	1	••• 6'8" Cutting Edge
44	12978	2	••• Trip Spring
45	13110	1	••• Pivot Bar
46	09324	1	••• HP-6'8" Moldboard
	09426	1	••• HP-7'6" Moldboard
47	20307	6	••• Locknut 1/2-13
48	20357	2	••• Flatwasher 5/8"
49	20385	2	••• Cotter Pin 1/8" x 1-1/4"
50	21943	6	••• Bolt 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
51	22720	2	••• Pivot Pin 5/8 x 7"

Parts indented are included in the assembly under which they are indented.

Parts List - Power Angling Models 26000 and 26500



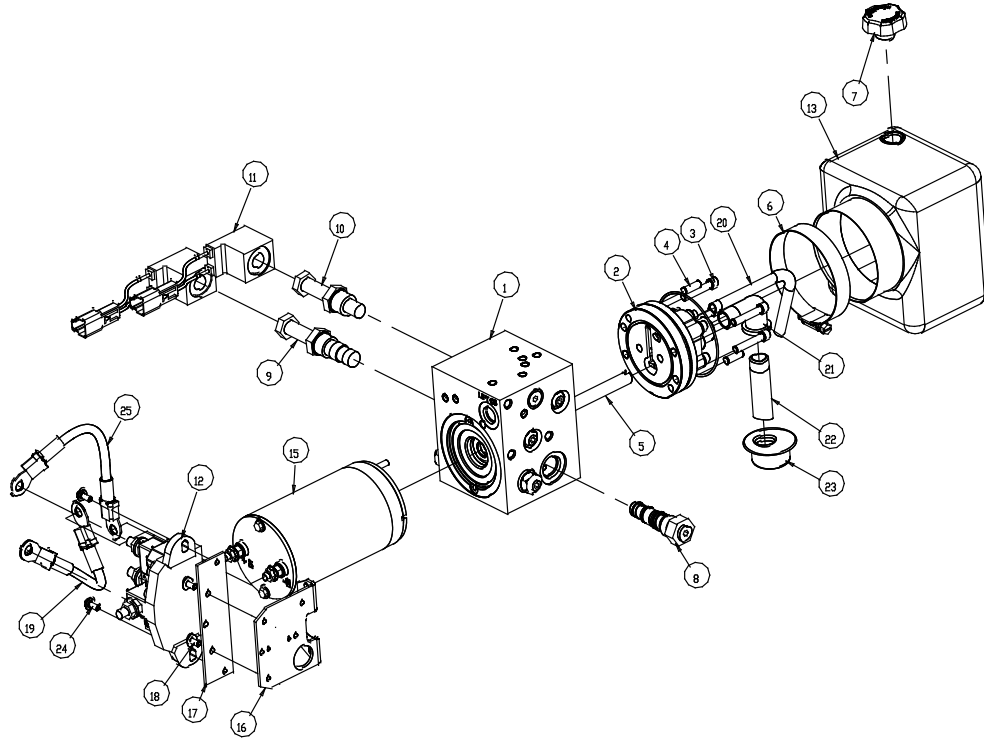
Parts List - Power Angling Hydraulic Unit

Item	Part No.	Qty.	Description
	13854		HomePlow Power Angling
1	N/A	1	• Base Assy.
2	N/A	1	• Pump Assy.
3	N/A	4	• 1/4-20 x 1-1/4" Socket Head Cap Screw
4	N/A	2	• 1/4 x 3/4" Dowel Pin
5	N/A	1	• Intermediate Shaft
6	15145	1	• Hose Clamp 2-9/16" - 3-1/2"
7	15067	1	• Reservoir Breather
8	15148	1	• Check Valve Cartridge
9	15149	1	• "S2" Cartridge Valve
10	15146	1	• "S1" Cartridge Valve
11	15150	2	• "S1" & "S2" Coil
12	05029	1	• Motor Solenoid
13	15144	1	• Reservoir
14	N/A	1	• Orifice Plug
15	15143	1	• Motor 12VDC

Item	Part No.	Qty.	Description
16	N/A	1	• Motor Solenoid Mounting Bracket
17	N/A	1	• Motor Solenoid Mounting Plate
18	N/A	2	• 10-24 x 3/8" Self Tapping Screw
19	05026	1	• Power Cable 5"
20	N/A	1	• Return Tube
21	N/A	1	• Street Elbow 3/8" NPT Black Pipe
22	N/A	1	• Suction Tube
23	15101	1	• Filter Screen
24	N/A	2	• 10-32 x 7/16" Hex/Washer Screw
25	05030	1	• Power Cable 9"

Parts indented are included in the assembly under which they are indented.

Parts List - Power Angling Hydraulic Unit



Assembly - Model 23250

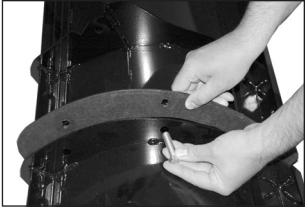


Figure 1

Step 1
Sandwich space plate (13969) between left (09461) and right (09456) moldboard assembly using three 1/2-13 x 1-1/4" bolt and 1/2" locknut. Tighten fasteners using a 3/4" box wrench and a 3/4" ratchet wrench.

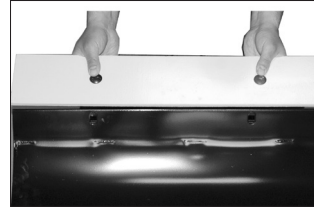


Figure 2

Step 2
Use eight 1/2-13 x 1-3/4" to align cutting edges (09450 x2, 09499 x1) to left and right moldboard assembly. Fasten using 1/2" locknuts. Tighten fasteners using a 3/4" ratchet wrench.

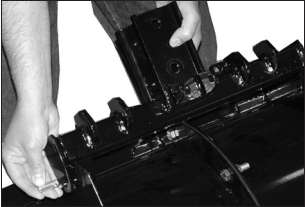


Figure 3

Step 3
Align pivot bar (13988) to left and right moldboard assembly using two 1/2 x 1-1-1/4" clevis pins. Lock clevis pins by inserting two 1/8" hair pin cotter.



Figure 4

Step 4
Assemble both sets of Spring arms (13986) and pivot arms (13985) using 1/4-20 x 3/4" and 1/4-20 Locknut. Snug fasteners using a 7/16" box wrench and a 7/16" ratchet wrench.

NOTE: The Pivot and Spring Arms should be able to hinge.

Assembly - Model 23250

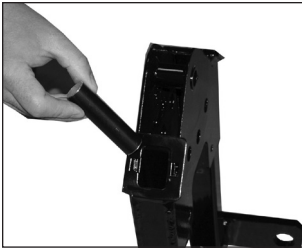


Figure 5

Step 5
Drop the two spacer tubes (14008) into the A-frame (13998) as shown.



Figure 6

Step 6
Drop the two compression springs (13984) into the A-frame (13998) so they end up on top of the spacer tubes.



Figure 7

Step 7
Drop the two Pivot/Spring arm assemblies created in step (4) into the A-frame on top of the compression springs as shown.
NOTE: Long spring arm should face out.



Figure 8

Step 8
Snap the two spring arm covers (13987) over A-frame (13998) as shown.

Assembly - Model 23250



Figure 9

Step 9
Attach the long Spring Arms (13968) to Pivot Bar (13988) using two 3/8-16 x 1" and 3/8-16 Locknuts. Snug fasteners using a 9/16" box wrench and a 9/16" ratchet wrench.
NOTE: The Pivot Bar and Spring Arms should be able to hinge.

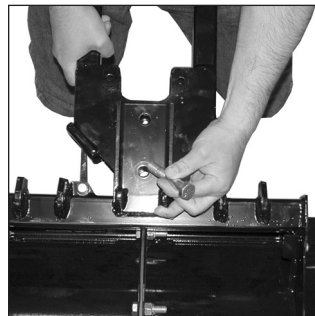


Figure 10

Step 10
Align A-frame (13998) to Pivot Bar (13988) and insert one 5/8-11 x 3-1/2" and 5/8" locknut. Snug fasteners using a 15/16" box wrench and a 15/16" ratchet wrench.
NOTE: The Pivot Bar and A-Frame should be able to hinge.



Figure 11

Step 11
Insert one hinge pin (11101) thru A-frame (13998) and Pivot Bar (13988) to lock the plow straight. This can be removed for auto angling or installed for fixing the plow straight or to the left and right angle.



Figure 12

Step 12
Align manual latch (14009) under top plate of A-Frame (13998) as shown. Attach latch by inserting two 3/8-16x1" bolts and 3/8" locknuts. Tighten fastener using 9/16" box wrench and a 9/16" ratchet wrench.

Assembly - Model 23250



Figure 13

Step 13
Attach Four Trip springs (13286)
to Pivot Bar (13988) as shown.



Figure 14

Step 14
Thread one 3/8-16 finish nut to each eyebolt all the way
to the bottom. Attach eyebolts (22851) to each trip spring
and slide eyebolt into the holes on the moldboard as shown.
Fasten eyebolt to moldboard using 3/8-16 locknut.



Figure 15

Step 15
Use a crescent wrench or pliers
to hold the eyebolt in place and
tighten 3/8-16 Locknut using a
3/8" ratchet. Tighten until a piece
of paper (.003") can be placed
in between the spring coils. Then
bring up the 3/8-16 finish nut to
lock eyebolt. Be sure the eyebolt
is oriented correctly to allow the
trip spring to hinge properly as
shown.

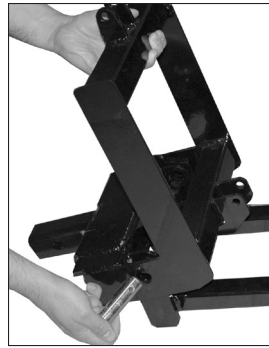


Figure 26

Step 16
Align lift frame (13994) and insert
two 1 x 3" pins (22436). Insert two
1/4 x 2" cotter pins (20420) and
bend ends to lock into place.

Assembly - Model 23250

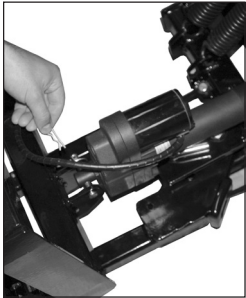


Figure 17

Step 17
Attach linear actuator (22887) to lift frame using 1/2 x 3" pin (22816), 1/2" flat washer (20355), and 1/8" hair pin cotter (22845).



Figure 18

Step 18
Attach lift arm (13997) to lift frame (13994) using 1/2 x 3" pin (22816), 1/2" flat-washer (20355), and 1/8" hair pin cotter (22845).

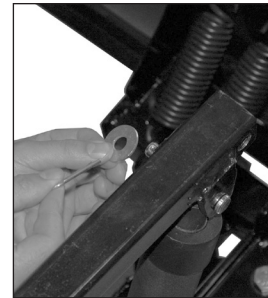


Figure 19

Step 19
Attach lift arm (13997) to linear actuator (22887) using 1/2 x 3" pin (22816), 1/2" flatwasher (20355), and 1/8" hair pin cotter (22845).



Figure 20

Step 20
Attach chain (21542) to pivot bar (13988) using one 1/2 -13 x 3-1/4" bolt (20102) and 1/2-13 locknut (20307). Tighten using 3/4" box wrench and 3/4" ratchet.



Figure 21

Step 21
Use a 3/8-16 x 2.5" bolt (20068) and 3/8-16 locknut (20305) to secure the chain to the lift arm. Tighten using 3/4" box wrench and 3/4" ratchet.

Note: Chain adjustment can be obtained by sliding more chain links into the Lift Arm.

Final Assembly

Chain Adjustment

The chain is adjustable at the lift arm. The chain must be adjusted with the controller in the down (Float) position and the lift cylinder must be pushed down as far as it will go. The chain should be adjusted to have 2-3 links of slack (Figure 29). Also if a major hydraulic malfunction is experienced the plow can be raised by a floor jack or two people and the chain can be adjusted up with no slack. This will then suspend the plow above ground so the vehicle can be driven to your nearest HomePlow Service center.

Wheels (Available on 24000 and 26000 series models)

Attach the two wheel assemblies with the shorter brackets to either side of the plow pivot bar (Figure 30) and the third wheel assembly to the Lift Frame Assembly under the lifting cylinder.

Plow Markers

Install Plow Markers to each side of plow using 5/16-18 x 1" bolt, 5/16 flatwashers, and 5/16-18 locknut (Figure 31).



Figure 30



Figure 31



Figure 29



Figure 32

Installation - Model 23250

STEP 1

Carefully route the vehicle harness to the vehicle battery (Figure 33). You may need to route thru the grille or behind/under the bumper. Be sure to stay away from hot, sharp or moving parts of the vehicle and use the zip ties provided to secure. Attach the black wire to the negative (-) battery post (Figure 31) and the red wire to the positive (+) battery post (Figure 32). Coat connections with dielectric grease.

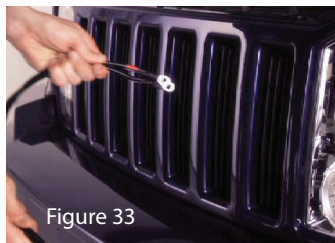


Figure 33



Figure 31

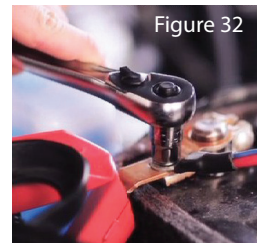


Figure 32

STEP 2

Add dielectric grease and carefully plug in receiver box (Figure 33 & 34). Carefully plug in receiver box (Figure 34) and secure with zip ties. Be sure to stay away from hot, sharp or moving parts of the vehicle and use the zip ties provided to secure.



Figure 33

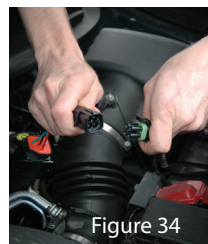


Figure 34

STEP 3

Install your receiver hitch mount (sold separately, see hitch requirements in Introduction) per manufacturers instructions. Measure center of square hitch to the ground (Figure 35). This dimension (A) should be a minimum of 10" and a maximum of 13". Measure from the hitch pin hole to the very end of your bumper. This dimension (B) should be not more than 8-1/2". If your dimension does not fall within these ranges you should contact your hitch dealer/manufacturer for height or length adjustment accessories.



Figure 35

Installation: Models 24000, 26000, and 26500

STEP 1

Carefully route the Vehicle Harness to the vehicle battery (Figure 36). You may need to route thru the grille or behind/under the bumper. Be sure to stay away from hot, sharp or moving parts of the vehicle and use the zip ties provided to secure. Attach the Black wire to the negative (-) battery post (Figure 37) and the red wire to the positive (+) battery post (Figure 38).



Figure 36

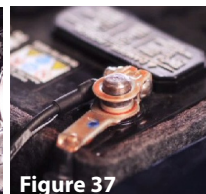


Figure 37



Figure 38

STEP 2

Carefully attach the Vehicle Harness Extension to the vehicle harness (Figure 39) and route extension into the vehicle. For wireless remote control models, plug receiver box and secure with zip ties (Figure 40).



Figure 39



Figure 40



Figure 41



Figure 42

STEP 3

The extension can either be routed thru the firewall (Figure 41) or along the hood channel (Figure 42) and thru the window or door jamb (Figure 43). Be sure to stay away from hot, sharp or moving parts of the vehicle and use the zip ties provided to secure. If routing thru window or door make sure the hood, door or window closes without pinching or cutting the harness. Connect the Controller to the Harness Extension (Figure 44).

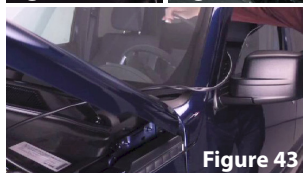


Figure 43



Figure 44

STEP 3

Install your Receiver Hitch Mount (sold separately, see hitch requirements in Introduction) per manufacturers instructions. Measure center of square hitch to the ground (Figure 45). This dimension (A) should be a minimum of 10" and a maximum of 13". Measure from the hitch pin hole to the very end of your bumper. This dimension (B) should be not more than 8-1/2". If your dimension does not fall within these ranges you should contact your hitch dealer/manufacturer for height or length adjustment accessories.

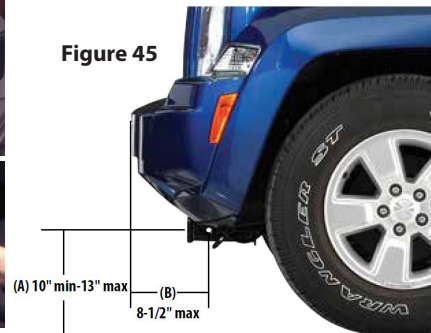


Figure 45

(A) 10" min-13" max
(B) 8-1/2" max

Mounting/Dismounting - Models 23250

Mounting

Remove the Hitch Pin. Align vehicle so that the male tube on the lift frame is lined up directly in front of the receiver hitch. Lift slightly on the Lift Frame and push plow assembly into the vehicle receiver hitch until the pin holes align (Figure 46). Applying grease will allow easier mounting. Replace the Hitch Pin to secure the plow to the mount.

Remove both weather cover from the end of the vehicle harness, add dielectric grease to the connecting prongs and connect (Figure 47 and Figure 48).

Dismounting

Disconnect the plow harness from the vehicle harness connector.

Remove the Hitch Pin. Lift slightly on the Lift Frame and pull plow assembly from the vehicle receiver hitch until the male tube on the lift frame separates from the mount. Replace the Hitch Pin to prevent losing it.

Replace the weather cover from the end of the vehicle harness to protect against the elements.



Figure 46

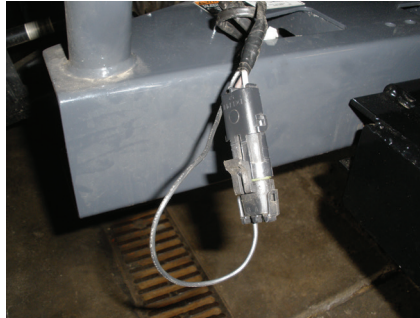


Figure 47



Figure 47

Mounting/Dismounting - Models 24000, 26000, and 26500

Mounting

Remove the Hitch Pin. Align vehicle so that the male tube on the lift frame is lined up directly in front of the receiver hitch. Lift slightly on the Lift Frame and push plow assembly into the vehicle receiver hitch until the pin holes align (Figure 48). Replace the Hitch Pin to secure the plow to the mount.

Remove both weather cover from the end of the vehicle harness, add dielectric grease to the connecting prongs and connect (Figure 49).

Remove pin on caster wheel, flip up, and reattach caster wheel to plow frame, using the pin to secure it (Figure 50).

Dismounting

Remove pin on caster wheel, flip down, and reattach caster wheel to plow frame, using the pin to secure it (Figures 50 through 52).

Put the plow in Float Mode by pressing and holding the down button for 3 seconds and then push down on the lift arm to create slack in the chain.

Turn off controller and disconnect the plow harness from the vehicle harness connector. Replace the weather cover from the end of the vehicle harness to protect against the elements.

Remove the Hitch Pin. Lift slightly on the Lift Frame and pull plow assembly from the vehicle receiver hitch until the male tube on the lift frame separates from the mount. Replace the Hitch Pin to prevent losing it.

Figure 48



Figure 49



Figure 50



Figure 51



Figure 52

Controller

Controller

Turn the controller on by holding down the on/off switch until the controller lights up (1 second). To raise the plow press the up arrow. To angle the plow left press the left arrow and to angle the plow right press the right arrow. The plow can be lowered by pressing the lower (down) arrow.

The controller has timers built in for safety. The plow will only raise continually for 4 seconds at a time and angle left or right continually for 6 seconds at a time. The controller will automatically shut down the function being used if the timer values (4 seconds for raise and 6 seconds for angle) are exceeded. In order to reset simply release the function being pressed and this will reset the timer and controller. Make sure controller is turned off when plow is not in use.

Key Fob (Figure 59) is used for models 23250 and 25000.

Pistol Grip (Figure 60) is used for models 26000 and 26500.

Float Mode

If the lower button is pressed for more than 1 second the plow will go into "Float". "Float" position will allow the plow to remain in contact with the ground regardless of grade. Pressing the raise arrow will take the plow out of Float and will not allow the plow to lower automatically when encountering a different grade.

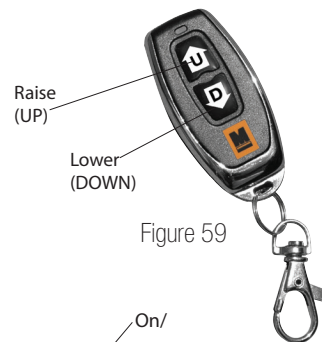


Figure 59



Figure 60

How to Plow

Plowing (with Auto Angling)

Always plow with the storm, every 2-3" of accumulation. The Auto Angling Plow will raise and lower the plow from inside the comfort of your vehicle and allows the plow to automatically angle to the side with the heaviest amount of snow (Figure 62) and when raised the plow will automatically return to the center or straight position. The plow also is equipped with a fixed angle pin (Figure 63) which can position the plow to the left or right. To use the fixed angle pin manually push the plow to the left or right and drop in the fixed angle pin and secure with the hair pin. Lift as high as possible, then drive through the snow to the garage. Drop the blade and back drag away from the garage. Turn around, back into the cleared path to the garage, set the blade in an angled position if necessary and continue rolling snow away from the house. Complete as many passes as necessary to clear the snow. The first storm of the season, plow back from the drive area to allow space to pile future snowfall.

Plowing (with Power Angling)

Always plow with the storm, every 2-3" of accumulation. The Power Angling Plow will raise, lower, angle left and angle right from inside the comfort of your vehicle. Enter the driveway rolling snow away from the residence. Stop about two-thirds of the way in, set the blade in angled position, lift as high as possible, then drive through the snow to the garage. Drop the blade and back drag away from the garage. Turn around, back into the cleared path to the garage, reset the blade angle and continue rolling snow away from the house. Complete as many passes as necessary to clear the snow. The first storm of the season, plow back from the drive area to allow space to pile future snowfall.

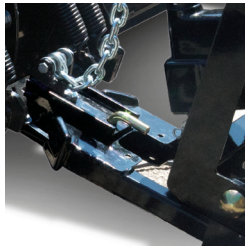


Figure 61



Figure 62

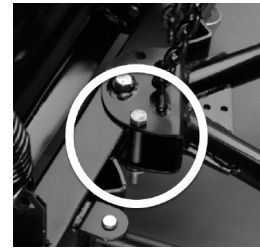


Figure 63

General Maintenance

Maintaining Cutting Edge and Mounting Bolts

Monitor the cutting edge (Figure 64) of your plow for excessive wear and tear. Replace it as soon as it appears worn on either corner approximately 4". Replacing the cutting edge will prevent damage to the moldboard. Also, check and retighten all mounting bolts after the first plowing session of the season and at regular intervals throughout the season.

Adjusting the Shoes

Inspect moldboard runners for wear and replace them as soon as they start to wear through. Adjust the runners to maintain cutting edge height of 1/2" above ground in snow plowing position. Set plow higher when plowing on gravel driveways.

Storing the Plow and Hydraulic Unit

After you have disconnected the plow from your vehicle, extend the lift cylinder to end of the stroke and coat the lift rod with light grease. This fills the cylinder with hydraulic fluid and protects the interior and exterior from rust and corrosion. Also coat the exposed portions of the power angling cylinder rods with light grease. Be sure to reconnect the quick couplers at the Power Angling rams and plug in the weather plugs on Hydraulic Unit to keep them clean and to prevent contamination of the system. Coat all pivot pins and other wear points with chassis lubricant. Unplug all electrical connections at the power unit. Coat all connections with a dielectric compound to prevent corrosion and plug them into their corresponding plugs. Unplug the plow lights, use dielectric compound at light connections to prevent corrosion. **WARNING: THE LIFT ARM EXTENDS BEYOND THE BUMPER OF THE VEHICLE. TO MINIMIZE DAMAGE IN A FRONT END COLLISION, THE LIFT ARM SHOULD BE REMOVED FROM THE VEHICLE WHEN YOUR SNOWPLOW IS REMOVED.** Meyer M-2 Hydra-Flush should be used to flush contaminants from the system. It should also be used for off-season storage.

Checking Oil Level

The fluid level should be 1-1/2" below the filler hole. If your fluid is low or appears excessively dirty, change your hydraulic fluid. Only use (#15134) Meyer Hydraulic M-1 Fluid. Change once per year.

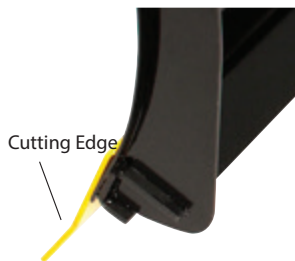


Figure 64



Figure 65

General Maintenance

Tightening the Trip Spring and Adjusting the Eye Bolt

To properly adjust the Trip Springs (Figure 66), tighten the top locknut 4 (four) complete rotations beyond the point that the coils begin to separate. Tighten the bottom locknut to hold eyebolt in position. It is important that each eye bolt is locked in this position to work properly when the moldboard experiences tripping action.

Greasing the Pivot Pins and King Bolt

Use a grease gun to grease pivot pins and king bolt. This will keep your plow operating smoothly.

Monitoring the Condition of Your Hoses, Couplers, and Rams

Check all hoses for bubbles or cuts and couplers for rust or leaks. A failure in a hose or coupler will result in a loss in oil pressure and cause power angling failure. Check rams for rust and leaks, either of these problems can introduce water into your hydraulic system which may cause freeze-ups. If you find any of these problems, replace the damaged parts with Meyer Genuine Parts available from your local authorized retailer.

Monitoring the Electrical System and Battery Terminal Connections

For maximum efficiency, the vehicle supporting the plow must be properly serviced. The system should consist of at least a 70-amp/hr battery and a 60-amp alternator. Be sure to regularly check the battery terminals to assure that they're clean and free of corrosion, adding (#15632) dielectric grease to all electrical connections (Figure 68) at least once a month to help prevent corrosion from occurring. Also check the electrical connections to assure they're tight and corrosion free. Make sure that all wires are being held clear from moving or hot engine parts or from sharp sheet metal. For maximum efficiency, the battery, alternator, and regulator must be in top operating condition to assure maximum electrical output.

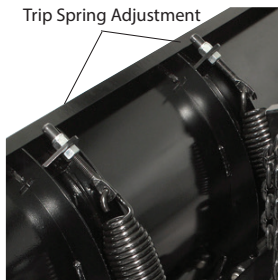


Figure 66



Figure 67



Figure 68

Vehicle- Maintenance

Meyer Products LLC recommends this maintenance information for regular service. Sustained heavy operation may call for more frequent service. Snow plowing subjects a vehicle to exceptionally rugged use. As a result, it is very important to inspect and bring the snow plow and vehicle up to maximum operating conditions. Inspection should be made of both the vehicle and snowplow prior to the plowing season and after each use.

Vehicle Pre-Season Maintenance

Scheduled vehicle maintenance should be performed as recommended by the manufacturer.

Don't forget that in addition to keeping equipment in order:

1. Keep windshield wipers, heaters and lights working.
2. Use emergency flasher lights for increased visibility and safety.
3. Equip vehicles with chains where necessary.
4. Provide operators with protective clothing and with rubber gloves for handling snow melting chemicals.

Vehicle Electrical System Pre-Season Maintenance

For maximum efficiency, the vehicle supporting the snow plow must be properly serviced. The system should consist of at least a 70 amp./hr. battery and a 60 amp alternator. Be sure to check regularly:

1. Battery terminals to assure they're clean and free of corrosion.
2. Electrical connections, to assure they're tight and corrosion free.
3. Battery must be in top operating condition.
4. Alternator and regulator, to assure maximum electrical output.

CAUTION:ALWAYS LOWER MOLDBOARD TO THE GROUND WHEN SNOW PLOW IS BEING SERVICED OR WHEN VEHICLE IS NOT IN USE.

Pre-Season Maintenance



To have your plow ready for the first snow fall:

1. Check and maintain hydraulic fluid reservoir level to Full. Oil level should be checked with lift ram down or retracted position.
2. Check entire hydraulic system for leaks. A significant drop in hydraulic fluid level is evidence of a leak which must be corrected to prevent serious damage.
3. Before and after each season, Grease all pins and lubricate all pivot points with chassis lube.
4. ADJUSTING TRIP SPRING TENSION - Tighten top locknut 4 turns beyond the point when spring coils begin to separate. Tighten bottom locknut to hold eye bolt in position as shown
5. RUNNERS/SHOES
 - A. Inspect moldboard runners for wear and height adjustment.
 - B. Always replace runners as soon as they start to wear through.
 - C. Adjust the runners to maintain cutting edge height of 1/2" above ground in snow plowing position. (Can be set higher when used on gravel driveways)
6. CUTTING EDGE - Replace the cutting edge as soon as it appears worn. This will prevent permanent damage to the plow.
7. MOUNTING BOLTS - Retighten all mounting bolts after first snow plowing session and at regular intervals through the season.
8. SNO-FLO® POWDER COATING, both black and yellow, should be checked at the beginning and end of each season for any signs of rust. If any exists, use Meyer special Sno-Flo® powder coat touch-up available in spray cans.
9. Check vehicle lighting system to make sure all bulbs are functioning: headlights Hi/Low - turn signals.

NOTE: PROTECTION AGAINST RUST AND CORROSION

When the power unit is not used for extended periods, protect the chromed lift rod by fully extending and coating it with chassis lubricant. Coat the exposed portions of the power angling cylinder rods with chassis lubricant to protect against corrosion.

Post-Season Maintenance

1. Drain the fluid by unfastening the hose clamp and removing the reservoir to drain. To drain the fluid from the power angling cylinders, disconnect the fittings and completely retract the cylinder rods and purge cylinders and hoses of all hydraulic fluid. The complete system should then be flushed out with Meyer M-2 Flushing Fluid before adding new Meyer Hydraulic Fluid.
2. Meyer M-1 Hydraulic Fluid (#15134) is specially formulated with an anti-ice additive for almost constant viscosity in subzero temperatures. Because it is free-flowing in extreme cold, the unit's performance and efficiency are not affected by winter weather. It is effective for a maximum of one year. Always carry an extra quart of Meyer M-1 Hydraulic Fluid. Use of any inferior fluids will void the Meyer warranty.
3. Refill power unit with Meyer M-1 Hydraulic Fluid by fully retracting lift piston and filling reservoir to top. Note: Do not over fill unit, over filling unit will cause oil to squirt out of the reservoir pressure relief valve. Power angling rams should be collapsed. Install Hydraulic unit and Moldboard assembly on vehicle. Remove reservoir pressure relief valve (Filler plug). To bleed air from the system power angle wings side to side while maintaining a constant check on the reservoir fluid level. Note: It may be necessary to bleed air from the Power angling cylinders by loosening the hydraulic fittings. Angle plow left and right until you have a steady stream of oil coming out of fitting. Raise and lower the plow several times. With lift ram fully retracted (down) check fluid level and replace filler plug.



Meyer M1 Hydraulic oil and M2 Flush is scientifically formulated to withstand extreme winter temps up to -40°F.

Snow Plow Storage

1. When snow plow is disconnected, disconnect lift chains from lift arm and extend lift cylinder to end of stroke and coat chrome rod with light grease. This fills the cylinder with hydraulic fluid and protects the interior and exterior from rust and corrosion.
2. Whenever Moldboard is disconnected, coat the exposed portions of the power angling cylinder chrome rods with light grease to protect them from corrosion.
3. Coat pivot pin and other wear points with chassis lubricant. Be sure to grease all grease holes.
4. Unplug electrical connection at power unit. Coat connection with a dielectric compound to prevent corrosion and plug into their corresponding weather plug.
5. Reference post season maintenance prior to final storage.



Troubleshooting - Models 23250 and 24000

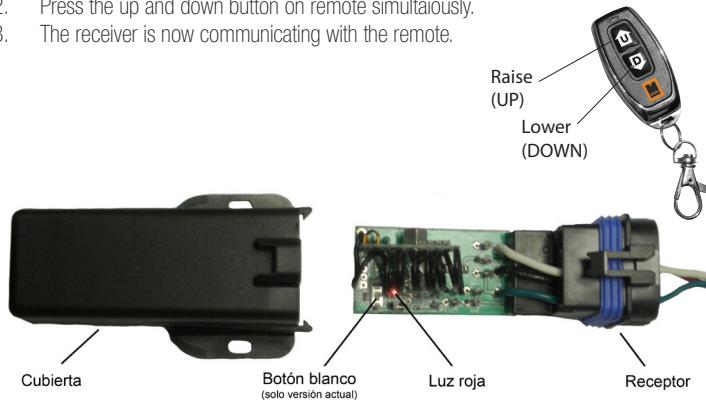
Syncing Controller & Receiver

Re-sync Instructions (current version)

1. Ensure the receiver is powered and receiving 12 volts.
2. Remove cover from the receiver.
3. Press the white button until red light above button illuminates.
4. Once the red light illuminates, immediately press the up or down button on the remote.
5. The red light should go out immediately and the receiver is now communicating with the remote.

Re-sync Instructions (old version)

1. Ensure the receiver is powered and receiving 12 volts.
2. Press the up and down button on remote simultaneously.
3. The receiver is now communicating with the remote.



Models: 23250 & 24000

Condition	Possible Cause	Correction
Plow operates slowly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bad wire connections. 2. Discharged battery. 3. Bad linear actuator. 4. Bad remote control receiver. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean and tighten wire connections. 2. Recharge battery. 3. Replace linear actuator. 4. Replace receiver.
Plow doesn't operate	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bad wire connections. 2. Discharged battery. 3. Bad linear actuator. 4. Bad remote control receiver. 5. Remote not communicating with receiver. 6. Battery dead on remote control. 7. Bad remote control. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean and tighten wire connections. 2. Recharge battery. 3. Replace linear actuator. 4. Replace receiver. 5. Re-sync to receiver. 6. Replace battery and re-sync to receiver. 7. Replace remote and re-sync to receiver.

Troubleshooting - Models 26000 and 26500

Condition	Possible Cause	Correction	Condition	Possible Cause	Correction
Plow doesn't lift or lifts slowly, motor does operate.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low hydraulic fluid level. 2. Discharged battery. 3. Leaking or open "S1" cartridge. 4. Motor turning counter clockwise. 5. Malfunctioning hydraulic unit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Add fluid to proper level. 2. Recharge battery. 3. Clean or replace "S1" cartridge. 4. Check wiring to motor solenoid (T1 should be energized). Check Controller. Replace motor solenoid. 5. Replace hydraulic unit. 	Plow does not angle left	<ol style="list-style-type: none"> 1. No current to "S2" coil (orange and black with white stripe wire). 2. Motor turning clockwise. 3. Bad "S2" valve. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Locate malfunction and repair. 2. Check wiring of motor solenoid (T2 should be energized). Check controller. Replace motor solenoid. 3. Replace "S2" valve.
Motor doesn't operate	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check red and black wires at battery. 2. No current to motor solenoid (small red wire T1 & small black wire T2). 3. Malfunctioning motor solenoid. 4. Malfunctioning motor. 5. Malfunctioning hydraulic unit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean and tighten connections. 2. Locate malfunction and repair (check controller). 3. Replace motor solenoid. 4. Replace motor. 5. Replace hydraulic unit. 	Plow does not angle right	<ol style="list-style-type: none"> 1. No current to "S2" coil (orange and black with white stripe wire). 2. Motor turning clockwise. 3. Bad "S2" valve. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Locate malfunction and repair. 2. Check wiring of motor solenoid (T1 should be energized). Check controller. Replace motor solenoid. 3. Replace "S2" valve.
Plow doesn't lower	<ol style="list-style-type: none"> 1. No current to "S1" coil (black with white stripe & white wire). 2. "S1" cartridge jammed in closed position. 3. Inoperative "S1" coil (black with white stripe and white wire). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Locate malfunction and repair (check controller). 2. Replace "S1" cartridge. 3. Replace "S1" coil (black with white stripe and white wire). 			
Plow creeps down	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leaking "S1" cartridge. 2. Leaking raise cylinder. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace "S1" cartridge, 2. Replace raise cylinder. 			
Plow angles right when raise switch is pressed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leaking or open "S2" cartridge 2. Wiring not correct 3. Bad controller 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace "S2" cartridge. 2. Check wiring harness. 3. Replace Controller. 			

Function	Motor Solenoid	S1	S2
Raise	X (T1)		
Lower		X	
Left	X (T2)		X
Right	X (T1)		X

EC Declaration of Conformity

The undersigned representing the manufacturer...

Meyer Products LLC

18513 Euclid Ave

Cleveland, OH 4412

herewith declared that product: HomePlow, WingMan, Drive Pro, Drive Pro Light Duty, Lot Pro, Lot Pro Light Duty, Road Pro 32, Diamond Edge 2, Super Blade, Super-V, Super-V2, Super-V3, Nite Saber III Lights, Nite Saber LED Lights, Base Line, Blaster, Crossfire, Elite, MDV, Polyhawk is in conformity with the essential requirements of the following EC directives when subject to correct installation, maintenance, and use conforming to its (their) intended purpose, to the applicable regulations and standards, to our operation and maintenance manual.

- 2014/35/EU - EC Low Voltage Directive
- 2014/30/EU - EMC Directive
- 2006/42/EC - Machinery Directive

and that the standards and/or technical specifications referenced below have been applied:

- CEN EN 13021 Issue:2003/05/01 WINTER SERVICE MACHINES - SAFETY REQUIREMENTS; AMD A1: 2008/12/01
- BS EN 60204-1:2018 Safety of machinery. Electrical equipment of machines. General requirements
- CEN EN ISO 4413 Issue:2010/11/01 HYDRAULIC FLUID POWER - GENERAL RULES AND SAFETY REQUIREMENTS FOR SYSTEMS AND THEIR COMPONENTS
- Essential Health and safety requirements per Annex I of 2006/42/EC
- EN ISO 12100:2010 Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
- EN 50498:2010

The HomePlow Limited Warranty

THE HOMEPLOW SNOW PLOW LIMITED WARRANTY EFFECTIVE May 1, 2010

The HomePlow warrants to the original purchaser of HomePlow brand products that they will be free from defects in materials or workmanship for a period of one year from date of purchase to only the original owner.

This warranty does not cover:

- Problems caused by failure to follow the product instructions, failure to maintain the product as described in the Operator's Manual, or failure to maintain proper levels of lubricants;
- Problems caused by contamination or restriction of lubricant systems, or damage resulting from rust, corrosion, freezing or overheating;
- Paint, or expendable snow plow parts such as pins, wheels, cutting edges, chrome plating and springs;
- Damage to any vehicle to which the products are mounted;
- Damage caused by usage that is not in accordance with product instructions, usage in an commercial or heavy duty environment (use of the snow plow for any purpose other than plowing snow is considered misuse and abuse);
- Any snow plow, or any part which has been modified or altered;
- Problems caused by using accessories, parts, or components not supplied by The HomePlow,
- Cost of tax, freight, transportation or storage charges, environmental charges, solvents, sealants, lubricants or any other normal shop supplies.
- Problems caused by collision, fire, theft, vandalism, riot, explosion, lightning, earthquake, windstorm, hail, water, flood, or any other Acts of God;
- Liability for damage to property, or injury to, or death of any person arising out of the operation, maintenance or use of the covered product;
- Products with missing or altered serial numbers;

The HomePlow will repair any product that proves to be defective in materials or workmanship. In the event repair is not possible or practical (as determined by The HomePlow in its sole discretion), The HomePlow will either replace the product with a new product of similar model and price, or refund the full purchase price, as determined by The HomePlow.

Customer must keep the HomePlow System serviced/maintained as recommended by The HomePlow. A written record of service must be maintained, along with receipts for maintenance materials purchased. A copy of the maintenance record and pertinent receipts may be requested in the event of a claim.

In order to obtain service under this warranty, the original purchaser must:

- Return the claimed defective part to any authorized The HomePlow Dealer, transportation and freight charges prepaid. Only The HomePlow Dealers are authorized to perform the obligations under this warranty. For the address and telephone number of The HomePlow Dealer nearest you, check the telephone directory, go to www.thehomeplow.com, write us at the address to the left, or call (877) 412-PLow (7569) for assistance;
- Provide maintenance record and receipts for required maintenance, if requested;
- Allow inspection of damaged parts and/or HomePlow System if deemed necessary by The HomePlow.
- It is the responsibility of the original purchaser to establish the warranty period by verifying the original delivery date. A bill of sale/sales receipt, cancelled check or some other appropriate payment record may be kept for that purpose.

Meyer Genuine Parts & Accessories

Meyer Genuine Parts are designed to fit properly and perform better and last longer – which means you save money by replacing fewer parts less often. In addition, all Meyer Genuine Parts...

- Comply with Meyer specifications and technical standards
- Maintains the warranty on your original equipment
- Fit perfectly and reduces installation time
- Guarantee original equipment quality



HomePlow Poly Snow Deflector

Made of pliable poly, the HomePlow deflector keeps snow flume down and away from the windshield and accentuates the snow rolling action of the plow. It comes pre-drilled, with hardware, ready for installation.

Part #08267 (24000 and 26000 models)

Part #08326 (26500 model)



HomePlow Snow Shoes

Allows you to set the scrapping height of the cutting edge. Perfect for plowing gravel driveways/lots or other ground sensitive surfaces. Bolt-on shoe for easy installation. Includes all mounting hardware for easy installation.

Part #08271 (24000, 26000, & 26500 models)



HomePlow Snow Shoes

Allows you to set the scrapping height of the cutting edge. Perfect for plowing gravel driveways/lots or other ground sensitive surfaces. Bolt-on shoe for easy installation. Includes all mounting hardware for easy installation.

Part #08383 (23250 models)

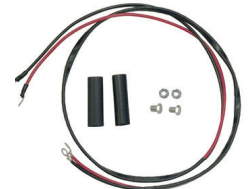


Drop Hitch

If your vehicle is too high or too low, a drop hitch is needed.

Part #FHK45058 (2" Drop)

Part #FHK45054 (4" Drop)



6' Power Cord

Six foot cable to extend to battery terminals.

Part #22863

Notes

Définitions et avertissements de sécurité

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ



Ce symbole est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de blessure ou de décès.

▲ DANGER

DANGER indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.

▲ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

▲ ATTENTION
















ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

ATTENTION

ATTENTION utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des dommages matériels.

1	▲ DANGER	Ne vous tenez jamais debout ni ne montez sur le chasse-neige. Tenez les personnes et les animaux domestiques à une distance d'au moins 25 pieds (7,6 m) du chasse-neige lorsqu'il est en marche. Le non-respect de ces consignes entraînera des blessures graves, voire la mort.
2	▲ DANGER	Insérez et verrouillez fermement la tige de blocage avant d'utiliser. Le non-respect de cette consigne entraînera des blessures graves, voire la mort. Cela peut également entraîner des dommages au véhicule et/ou au chasse-neige.
3	▲ AVERTISSEMENT	Abaissez toujours le versoir au sol lors de l'entretien du chasse-neige ou lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
4	▲ AVERTISSEMENT	Le HomePlow est destiné au déneigement des allées et doit être utilisé sur des véhicules de ½ tonne ou moins. L'utilisation de ce produit sur des véhicules de plus de ½ tonne est interdite et peut entraîner des dommages au véhicule ou au chasse-neige. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
5	▲ AVERTISSEMENT	Ne JAMAIS utiliser le HomePlow sans avoir lu attentivement le manuel d'utilisation. Il est ESSENTIEL pour votre sécurité de TOUJOURS respecter TOUTS les avertissements du manuel et de suivre EXPLICITEMENT TOUTES les instructions. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
6	▲ AVERTISSEMENT	Le chasse-neige HomePlow par Meyer doit être utilisé par des conducteurs possédant un permis de conduire valide. Gardez toutes les parties du corps à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
7	▲ AVERTISSEMENT	Pour éviter tout mouvement accidentel du chasse-neige, éteignez toujours le contrôleur lorsque le chasse-neige n'est pas utilisé. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
8	▲ AVERTISSEMENT	Le HomePlow ne doit JAMAIS être utilisé à d'autres fins que le déneigement d'une allée. L'utilisation du HomePlow à d'autres fins pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
9	▲ AVERTISSEMENT	Avant et après chaque utilisation, inspectez l'ensemble du chasse-neige, les composants de montage et les pièces de fixation pour vérifier qu'ils ne sont pas usés ou endommagés. Des composants ou des fixations usés ou endommagés peuvent provoquer une chute inattendue du chasse-neige. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
10	▲ AVERTISSEMENT	Ne changez pas la position du chasse-neige pendant le déplacement. Vous risquez d'abaisser soudainement le chasse-neige par accident. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
11	▲ AVERTISSEMENT	Portez TOUJOURS une ceinture de sécurité lorsque vous déneigez. Les obstructions cachées peuvent provoquer l'arrêt brusque du véhicule, entraînant des blessures corporelles. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
12	▲ AVERTISSEMENT	Ne mélangez pas différents types d'huile hydraulique. Certains fluides ne sont pas compatibles et peuvent causer des problèmes de performance et des dommages au produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
13	▲ AVERTISSEMENT	N'effectuez JAMAIS de réparation ou d'entretien lorsque le contrôleur du chasse-neige est allumé, que le chasse-neige est branché au faisceau du véhicule et que le chasse-neige est fixé au véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
14	▲ AVERTISSEMENT	Le véhicule ne doit pas être utilisé avec une charge excessive. Dans tous les cas, le poids du véhicule chargé, y compris l'ensemble du système de chasse-neige, tous les accessoires de recharge, le conducteur, le passager, les options, les niveaux de liquide nominaux et la charge ne doit pas dépasser le poids technique maximal sous essieu (PTME) avant/arrière et le poids nominal brut total du véhicule (PNBV). Ces poids nominaux sont indiqués sur l'étiquette de certification de conformité de sécurité apposée sur l'ouverture de la porte côté conducteur. L'utilisation d'un lest arrière peut être nécessaire pour éviter de dépasser la PTME avant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
15	▲ AVERTISSEMENT	Lisez le manuel d'utilisation du HomePlow avant d'utiliser ou d'entretenir le chasse-neige. SUIVEZ SCRUPULEUSEMENT CES INSTRUCTIONS. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Définitions et avertissements de sécurité

16		Des PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ doivent être prises lorsque le bloc hydraulique est EN MARCHE et que le chasse-neige est en position RELEVÉE. Abaissez le chasse-neige au sol lorsque le véhicule est STATIONNÉ, en cas de défaillance du module hydraulique. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
17		Retirez le chasse-neige avant de placer le véhicule sur le palan/élévateur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
18		Ne dépassez pas 10 mi/h pour le transport du chasse-neige. Ne dépassez pas 5 mi/h pour le déneigement. Soyez toujours au courant de l'état de la route. Gardez les pieds à distance du versoir à tout moment. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
19		Des PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ doivent être prises lors de l'ENTRETIEN du bloc hydraulique. Le fluide hydraulique sous pression peut provoquer des blessures par injection cutanée. Si vous êtes blessé par du fluide hydraulique, consultez immédiatement un médecin. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
20		Les gaz d'échappement des véhicules contiennent des fumées mortelles. L'inhalation de ces fumées, même en faible concentration, peut entraîner la mort. N'utilisez jamais le véhicule dans un espace clos sans évacuer les gaz d'échappement vers l'extérieur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
21		L'essence est hautement inflammable et les vapeurs d'essence sont explosives. Ne fumez jamais lorsque vous travaillez sur le véhicule. Tenez toutes les flammes nues à l'écart du réservoir et des conduites d'essence. Essayez immédiatement toute essence renversée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
22		Signalez par un repère les obstacles enfouis sous la neige pour éviter d'endommager le produit ou les biens. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures mineures ou modérées.
23		Un lest peut s'avérer nécessaire pour éviter de dépasser le poids technique maximal sous essieu (PTME). Si nécessaire, le lest doit être solidement fixé à au moins 24 po (60 cm) derrière l'essieu arrière. Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages matériels.
24		Les batteries émettent normalement des gaz explosifs qui peuvent provoquer des blessures corporelles. C'est pourquoi les flammes, les étincelles, le tabac allumé ne doivent pas se trouver à proximité de la batterie. Lorsque vous chargez ou travaillez à proximité d'une batterie, couvrez-vous toujours le visage et protégez vos yeux, et assurez également une bonne ventilation. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui brûle la peau, les yeux et les vêtements. Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages matériels.
25		Consultez votre distributeur agréé ou le site Web de HomePloW pour connaître les recommandations spécifiques au véhicule avant l'installation. Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages matériels.
26		L'installation d'un chasse-neige peut affecter la garantie d'un véhicule neuf. Pour plus d'informations, consultez le manuel d'utilisation du véhicule/le concessionnaire automobile. Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages matériels.
27		La garantie ne s'applique pas à un produit HomePloW qui a été monté ou installé avec négligence ou de manière incorrecte. Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages matériels.
28		ATTENTION : Pour éviter d'endommager le circuit électrique du véhicule, toujours débrancher la batterie avant de commencer l'installation. NE PAS PERCER ni SOUDER le châssis du véhicule. Ceci pourrait le fragiliser. Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages matériels.
29		La principale responsabilité du conducteur est d'utiliser le véhicule et le chasse-neige en toute sécurité. Le plus important pour éviter un accident est de ne pas être distrait et de faire attention à la route. Avant d'utiliser un équipement de communication mobile, tel que téléphone portable, talkie-walkie, etc., attendez de pouvoir le faire en toute sécurité. Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages matériels.
30		L'alignement des roues avant et l'orientation des phares peuvent nécessiter un réajustement après l'installation de l'équipement, et c'est la responsabilité de l'installateur de l'équipement. Si l'alignement des roues avant n'est pas réglé, cela peut entraîner une usure prématurée et inégale des pneus. Si nécessaire, remontez conformément aux spécifications du fabricant du châssis. Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages matériels.

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ



C'est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de blessure ou de décès.



DANGER indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.



ATTENTION utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des dommages matériels.

Liste des pièces - Modèles à élévateur électrique 23250

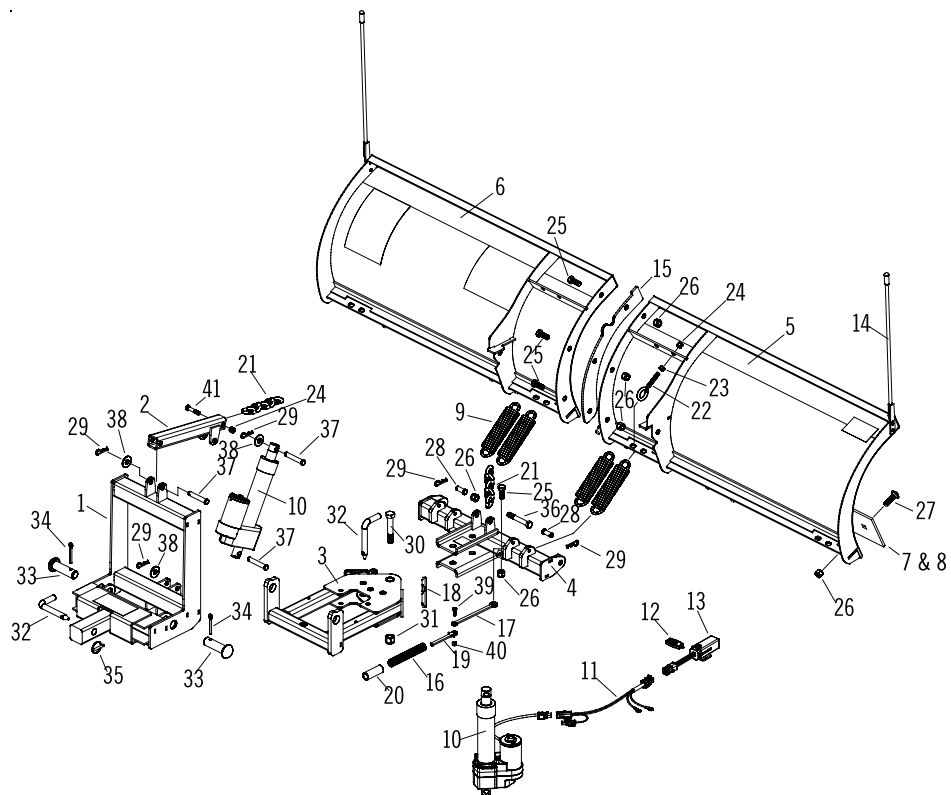
Article	Numéro de pièce	Qté	Description
1	13994	1	• Ensemble de châssis de levage
2	13997	1	• Bras de levage
3	13998	1	• Châssis en A
4	13988	1	• Barre d'articulation
5	09456	1	• Ensemble versoir droit
6	09461	1	• Ensemble versoir gauche
7	09449VEL	1	• Bord d'attaque central
8	09450VEL	2	• Bord d'attaque extérieur
	08386	1	• Carton pour l'élévateur motorisé
9	13286	4	• Ressort de déclenchement
10	22887	1	• Élévateur électrique
11	22888	1	• Faisceau d'élévateur électrique
	22899	1	• Kit de télécommande
12	22895	1	• Télécommande
13	22894	1	• Récepteur de télécommande
14	09917	1	• Kit de marqueurs de chasse-neige
15	13969	1	• Plaque d'écartement
16	13984	2	• Ressort de compression
17	13986	2	• Bras à ressort

Article	Numéro de pièce	Qté	Description
18	13987	2	• Couvercle de bras à ressort
19	13985	2	• Bras de pivotement
20	14008	2	• Douille d'écartement
21	21542	1	• Chaîne 5/16 x 20 po
	08955	1	• Sac à pièces de fixation
22	22851	4	• Boulon à œil 3/8-16 x 4 po
23	20526	4	• Écrou de finition 3/8-16
24	20305	5	• Contre-écrou 3/8-16
25	20094	5	• Boulon H 1/2-13 x 1-1/4 po Gr. 5
26	20307	14	• Contre-écrou 1/2-13
27	21943	8	• Boulon C 1/2-13 x 1-3/4 po Gr. 5
28	22850	2	• Axe de chape 1/2 x 1-1/4 po
29	22845	5	• Goupille en épingle à cheveux/ fendue de 1/8 po
30	20147	1	• Boulon H 5/8-11 x 3-1/2 po Gr. 5
31	20309	1	• Contre-écrou 5/8-11
32	11101	2	• Axe de charnière
33	22436	2	• Goupille 1 x 3 po
34	20420	2	• Goupille fendue 1/4 x 2 po
35	22083	1	• Étrier de fixation

Article	Numéro de pièce	Qté	Description
36	20102	1	• Boulon H 1/2-13 X 3 1/4 G5 ZN
37	22816	3	• Axe d'articulation 1/2 x 3 po
38	20355	3	• Rondelle plate 1/2 po
39	20003	2	• Boulon H 1/4-20 x 3/4 po Gr. 2
40	20303	2	• Contre-écrou 1/4-20
41	20068	1	• Boulon H 3/8-16 x 2-1/2 po Gr. 5

Les pièces imprimées en retrait sont incluses dans l'ensemble sous lequel elles figurent.

Liste des pièces - Modèles à élévateur électrique 23250



Liste des pièces - Modèle d'équipement d'inclinaison automatique sans fil 24000

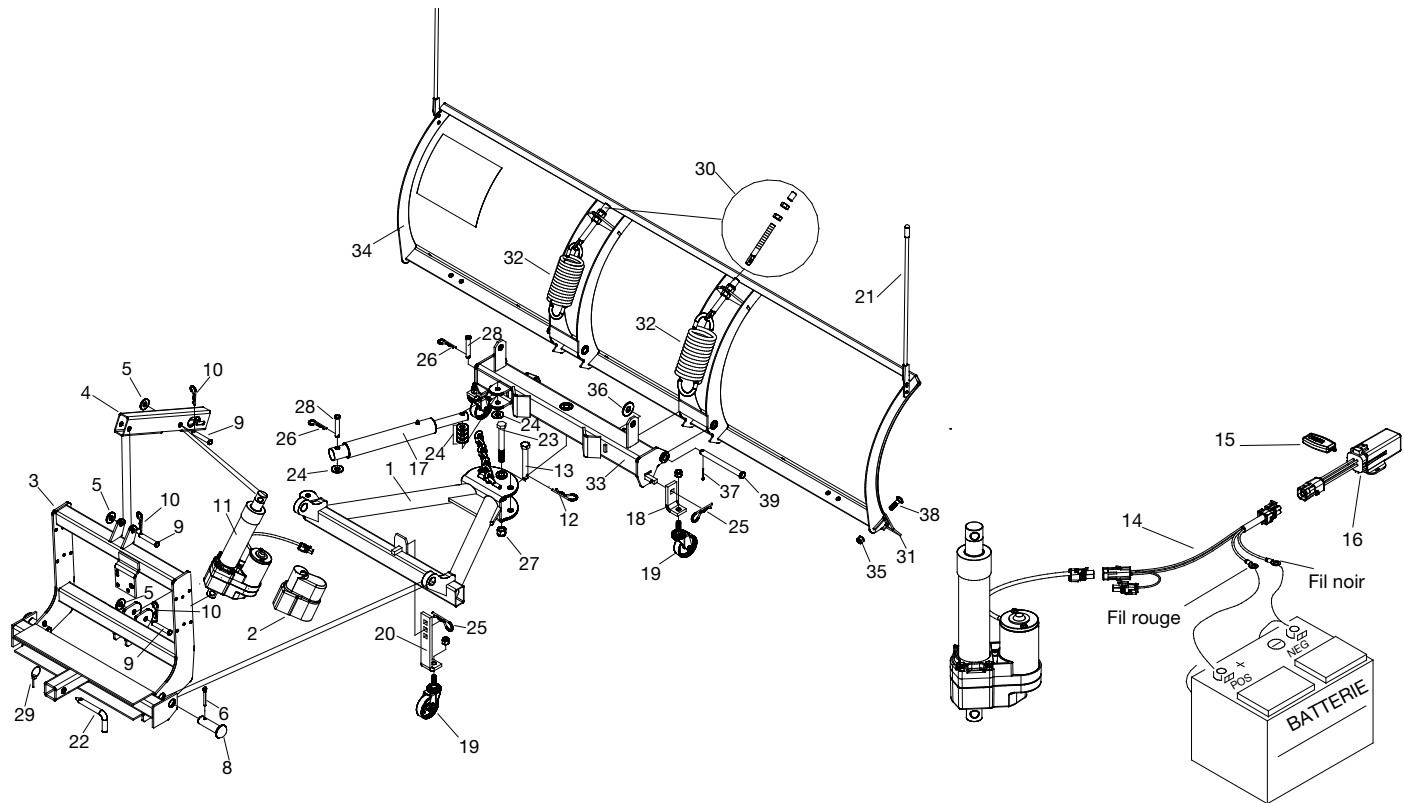
Article	Numéro de pièce	Qté	Description
	13204	1	• Châssis de levage et actionneur linéaire
1	13095	1	•• Châssis en A
2	15651	1	•• Couvreclé d'actionneur linéaire
3	13201	1	•• Châssis de levage
4	13142	1	•• Bras de levage
5	20355	3	•• Rondelle plate 1/2 po
6	20420	2	•• Goupille fendue 1/4 x 2 po
7	21257	6	•• Rondelle plate 1/2 po
8	22436	2	•• Goupille 1 x 3 po
9	22816	3	•• Axe d'articulation 1/2 x 3 po
10	22845	3	•• Goupille en épingle à cheveux de 1/8 x 1-5/16 po
11	22887	1	•• Actionneur électrique
	08293	1	• Carton de pièces du chasse-neige
12	21984	1	••• Goupille en épingle à cheveux/fendue
13	22820	1	•• Axe d'inclinaison fixe
14	22888	1	• Faisceau d'actionneur électrique
	22999	1	•• Kit de télécommande
15	22895	1	••• Télécommande

Article	Numéro de pièce	Qté	Description
16	22894	1	••• Récepteur de télécommande
17	07650	1	• Éperon à double ressort de compression
	13300	2	• Barre d'articulation de l'ensemble des roues du chariot
18	13146	1	•• Support d'articulation de chariot
19	22818	3	•• Roulette de chariot de chasse-neige
	13301	1	• Barre d'articulation de l'ensemble des roues du chariot
20	13147	1	•• Support de cric de chariot
21	09917	1	• Kit de marqueurs de chasse-neige
22	11101	1	• Axe de charnière
23	20152	1	• Boulon 5/8-11 x 5 po Gr. 5
24	20355	6	• Rondelle plate 1/2 po
25	21984	3	• Goupille en épingle à cheveux/fendue
26	22845	2	• Goupille en épingle à cheveux de 1/8 x 1-5/16 po
27	20309	1	• Contre-écrou 5/8-11
28	22816	2	• Axe d'articulation 1/2 x 3 po
29	22083	1	• Étrier de fixation
	09325	1	• Ensemble versoir et pivot HP-6 pi 8 po

Article	Numéro de pièce	Qté	Description
30	09124	2	•• Kit de boulons à ceil
31	09323	1	•• Bord d'attaque
32	12978	2	•• Ressort de déclenchement
33	13110	1	•• Barre d'articulation
34	13125	1	•• Versoir HP-6 pi 8 po
35	20307	6	•• Contre-écrou 1/2-13
36	20357	2	•• Rondelle plate 5/8 po
37	20385	2	•• Goupille fendue 1/8 x 1-1/4 po
38	21943	6	•• Boulon 1/2-13 x 1-3/4 po Gr. 5
39	22720	2	•• Axe d'articulation 5/8 x 7 po

Les pièces imprimées en retrait sont incluses dans l'ensemble sous lequel elles figurent.

Liste des pièces - Modèle d'équipement d'inclinaison automatique sans fil 24000



Liste des pièces - Modèles à inclinaison motorisée 26000 et 26500

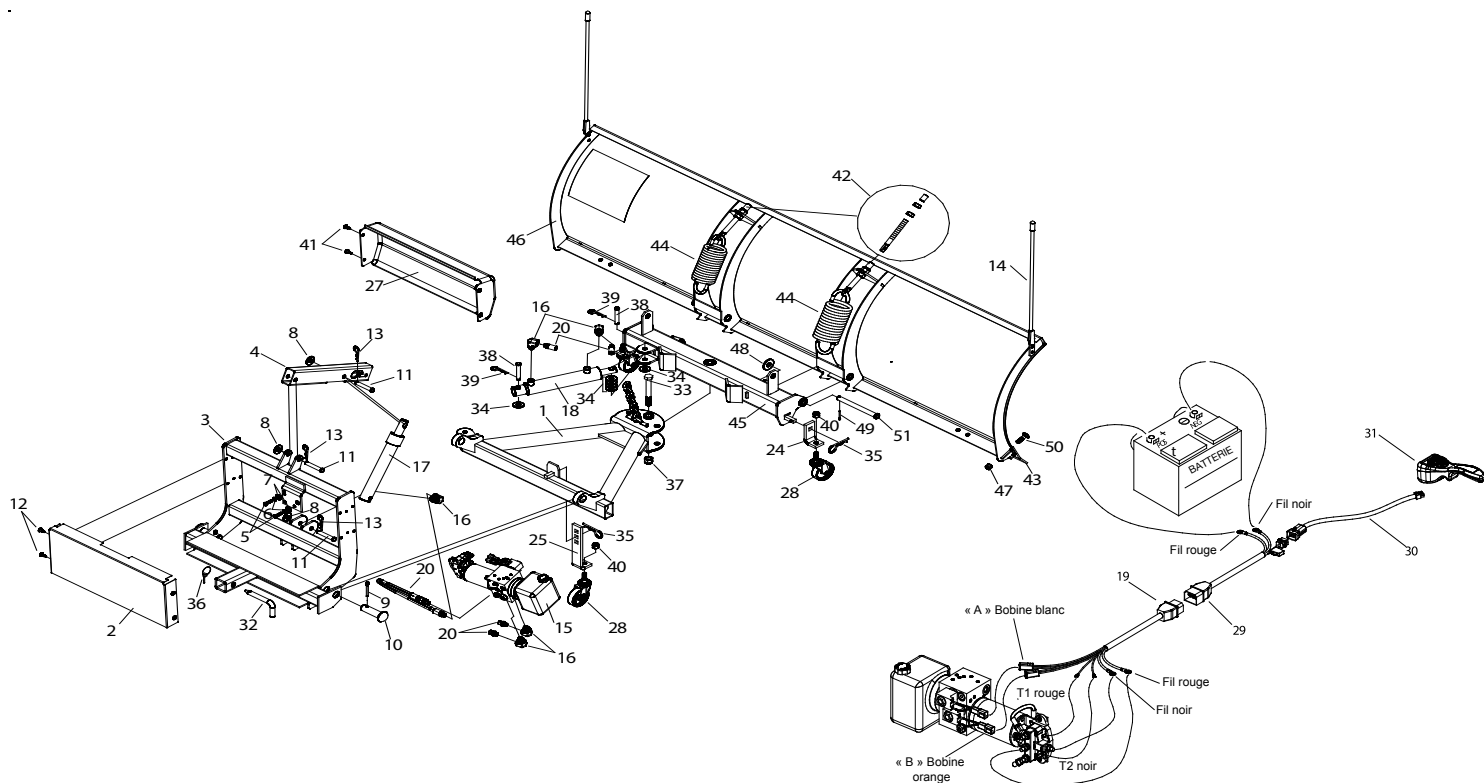
Article	Numéro de pièce	Qté	Description
	16610	1	• PAF/Châssis de levage HomePLOW
	13155	1	•• Châssis de levage et ensemble hydraulique
1	13095	1	••• Châssis en A
2	13129	1	••• Capot arrière
3	13130	1	••• Châssis de levage
4	13142	1	••• Bras de levage
5	20027	3	••• Boulon 5/16-18 x 1 po Gr. 2
6	20326	3	••• Rondelle frein 5/16 po
7	20352	3	••• Rondelle plate 5/16 po
8	20355	3	••• Rondelle plate 1/2 po
9	20420	2	••• Goupille fendue 1/4 x 2 po
10	22436	2	••• Goupille 1 x 3 po
11	22816	4	••• Axe d'articulation 1/2 x 3 po
12	22821	4	••• Fixation de capot
13	22845	4	••• Goupille en épingle à cheveux de 1/8 x 1- 5/16 po
14	09917	1	••• Kit de marqueurs de chasse-neige
15	13854	1	••• Bloc hydraulique d'inclinaison motorisée
16	22460	5	•••• Coude à 90 degrés SAE 6
17	05816	1	•••• Vérin de levage 1 po x 6 po SAE 6
18	05817	1	•••• Vérin d'inclinaison à double effet

Article	Numéro de pièce	Qté	Description
19	22824	1	•••• Faisceau latéral de chasse-neige
20	22427	3	•••• Ensemble tuyau SAE 6
21	05029	1	•••• Solénoïde de moteur
22	05030	1	•••• Câble d'alimentation de 9 po
23	05026	1	•••• Câble d'alimentation de 5 po
	08263	1	•• Carton de pièces du chasse-neige
24	13146	2	••• Support d'articulation de chariot
25	13147	1	••• Support de cric de chariot
26	15134	2	••• Fluide Hyd Meyer M-1 (Quart)
27	15636	1	••• Capot avant
28	22818	3	••• Roulette de chariot de chasse-neige
29	22823	1	••• Faisceau latéral de véhicule
30	22825	1	••• Rallonge de faisceau latéral de véhicule
31	22827	1	••• Contrôleur d'inclinaison motorisée
	08264	1	••• Sac à pièces de fixation
32	11101	1	•••• Axe de charnière
33	20152	1	•••• Boulon 5/8-11 x 5 po Gr. 5
34	20355	6	•••• Rondelle plate 1/2 po
35	21984	3	•••• Goupille en épingle à cheveux/fendue
36	22083	1	•••• Étrier de fixation

Article	Numéro de pièce	Qté	Description
37	20309	1	•••• Contre-écrou 5/8-11
38	22816	2	•••• Axe d'articulation 1/2 x 3 po
39	22845	2	•••• Goupille en épingle à cheveux de 1/8 x 1- 5/16 po
40	20307	3	•••• Contre-écrou 1/2-13
41	22821	4	•••• Fixation de capot
	09325	1	•• Ensemble versoir et pivot HP-6 pi 8 po
	09425	1	•• Ensemble versoir et pivot HP-7 pi 6 po
42	09124	2	••• Kit de boulons à œil
43	09323	1	••• Bord d'attaque 6 pi 8 po
	09427	1	••• Bord d'attaque 6 pi 8 po
44	12978	2	••• Ressort de déclenchement
45	13110	1	••• Barre d'articulation
46	09324	1	••• Versoir HP-6 pi 8 po
	09426	1	••• Versoir HP-7 pi 6 po
47	20307	6	••• Contre-écrou 1/2-13
48	20357	2	••• Rondelle plate 5/8 po
49	20385	2	••• Goupille fendue 1/8 x 1-1/4 po
50	21943	6	••• Boulon 1/2-13 x 1-3/4 po Gr. 5
51	22720	2	••• Axe d'articulation 5/8 x 7 po

Les pièces imprimées en retrait sont incluses dans l'ensemble sous lequel elles figurent.

Liste des pièces - Modèles à inclinaison motorisée 26000 et 26500



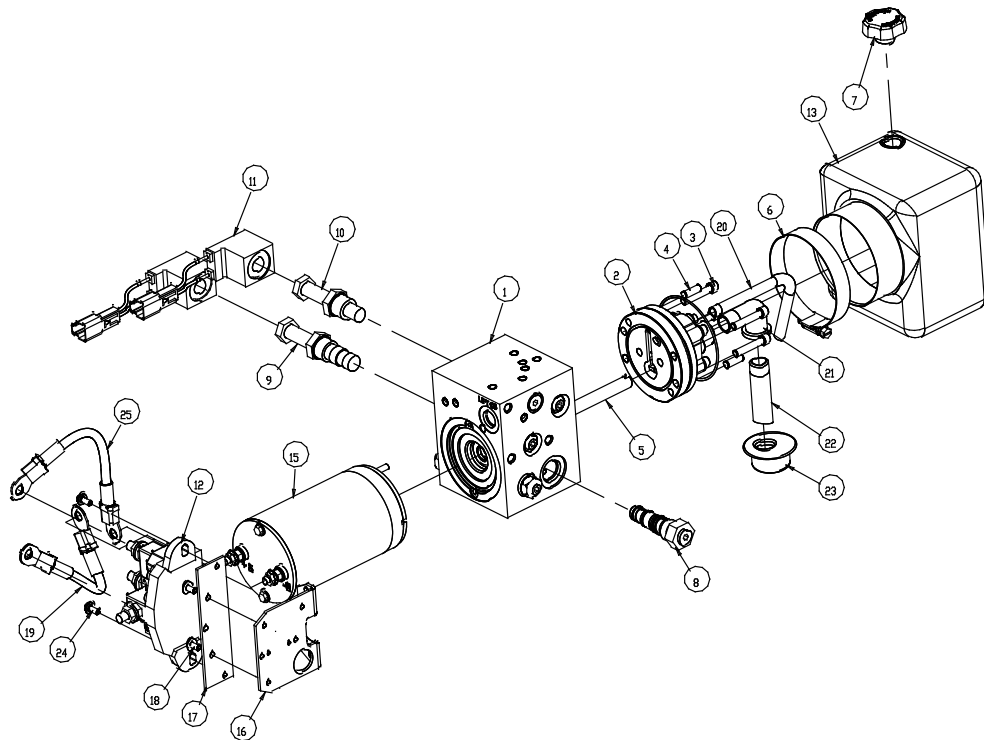
Liste des pièces - Bloc hydraulique d'inclinaison motorisée

Article	Numéro de pièce	Qté	Description
	13854		Inclinaison motorisée HomePlow
1	S.O.	1	• Ensemble base
2	S.O.	1	• Ensemble pompe
3	S.O.	4	• Vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4-20 x 1-1/4 po
4	S.O.	2	• Cheville 1/4 x 3/4 po
5	S.O.	1	• Arbre intermédiaire
6	15145	1	• Collier de serrage pour tuyaux flexibles 2-9/16 po - 3-1/2 po
7	15067	1	• Reniflard de réservoir
8	15148	1	• Cartouche de clapet antiretour
9	15149	1	• Soupape à cartouche « S2 »
10	15146	1	• Soupape à cartouche « S1 »
11	15150	2	• Bobine « S1 » et « S2 »
12	05029	1	• Solénoïde de moteur
13	15144	1	• Réservoir
14	S.O.	1	• Bouchon à orifice
15	15143	1	• Moteur 12 VCC

Article	Numéro de pièce	Qté	Description
16	S.O.	1	• Support de montage de solénoïde de moteur
17	S.O.	1	• Plaque de montage de solénoïde de moteur
18	S.O.	2	• Vis autotaraudeuse de 10-24 x 3/8 po
19	05026	1	• Câble d'alimentation de 5 po
20	S.O.	1	• Tube de retour
21	S.O.	1	• Tuyau noir 3/8 po NPT à coude mâle et femelle
22	S.O.	1	• Tube d'aspiration
23	15101	1	• Crépine
24	S.O.	2	• Vis à tête hexagonale/à rondelle de 10-32 x 7/16 po
25	05030	1	• Câble d'alimentation de 9 po

Les pièces imprimées en retrait sont incluses dans l'ensemble sous lequel elles figurent.

Liste des pièces - Bloc hydraulique d'inclinaison motorisée



Ensemble - Modèle 23250

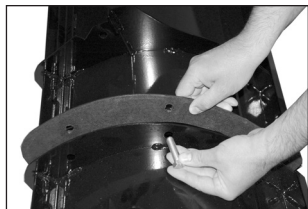


Figure 1

Étape 1
Insérez la plaque d'écartement (13969) entre l'ensemble du versoir gauche (09461) et l'ensemble du versoir droit (09456) à l'aide de trois boulons 1/2-13 x 1-1/4 po et d'un contre-écrou de 1/2 po. Serrez les pièces de fixation à l'aide d'une clé polygonale de 3/4 po et d'une clé à cliquet de 3/4 po.

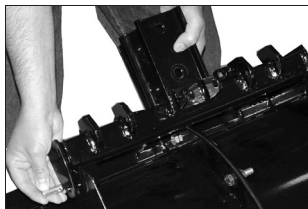


Figure 3

Étape 3
Alignez la barre d'articulation (13988) sur l'ensemble du versoir gauche et droit à l'aide de deux axes de chape de 1/2 x 1-1-1/4 po. Verrouillez les axes de la chape en insérant deux goupilles en épingle à cheveux/fendues de 1/8 po.

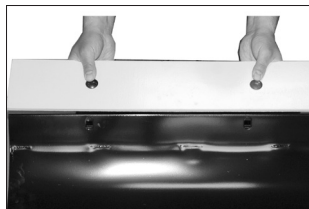


Figure 2

Étape 2
Utilisez huit vis 1/2-13 x 1-3/4 po pour aligner les bords d'attaque (09450 x2, 09499 x1) sur l'ensemble du versoir gauche et droit. Fixez à l'aide de contre-écrous de 1/2 po. Serrez les pièces de fixation à l'aide d'une clé à cliquet de 3/4 po.



Figure 4

Étape 4
Assemblez les deux ensembles de bras à ressort (13986) et de bras d'articulation (13985) à l'aide de 1/4-20 x 3/4 po et de contre-écrous de 1/4-20 po. Serrez les pièces de fixation à l'aide d'une clé polygonale de 7/16 po et d'une clé à cliquet de 7/16 po.
REMARQUE : Les bras d'articulation et à ressort doivent pouvoir s'articuler.

Ensemble - Modèle 23250



Figure 5

Étape 5
Introduisez les deux tubes d'écartement (14008) dans le châssis en A (13998) comme illustré.



Figure 6

Étape 6
Introduisez les deux ressorts de compression (13984) dans le châssis en A (13998) de manière à ce qu'ils se retrouvent au-dessus des tubes d'écartement.



Figure 7

Étape 7
Introduisez les deux ensembles bras d'articulation/à ressort créés à l'étape (4) dans le châssis en A, au-dessus des ressorts de compression comme illustré.
REMARQUE : Le bras à ressort long doit être orienté vers l'extérieur.



Figure 8

Étape 8
Enclenchez les deux capots de bras à ressort (13987) sur le châssis en A (13998) comme illustré.

Ensemble - Modèle 23250

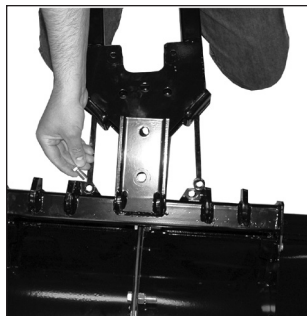


Figure 9

Étape 9
Fixez les bras à ressort longs (13968) à la barre d'articulation (13988) à l'aide de deux contre-écrous de 3/8-16 x 1 po et 3/8-16 po. Serrez les pièces de fixation à l'aide d'une clé polygonale de 9/16 po et d'une clé à cliquet de 9/16 po.

REMARQUE : La barre d'articulation et les bras à ressort doivent pouvoir s'articuler.

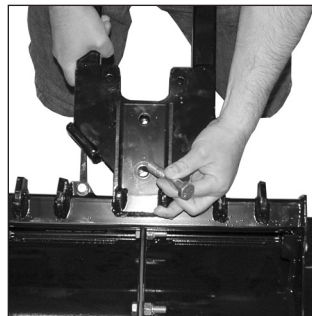


Figure 10

Étape 10
Alignez le châssis en A (13998) sur la barre d'articulation (13988) et insérez un contre-écrou de 5/8-11 x 3-1/2 po et 5/ po. Serrez les pièces de fixation à l'aide d'une clé polygonale de 15/16 po et d'une clé à cliquet de 15/16 po.

REMARQUE : La barre d'articulation et le châssis en A doivent pouvoir s'articuler.



Figure 11

Étape 11
Insérez un axe d'articulation (11101) dans le châssis en A (13998) et la barre d'articulation (13988) pour verrouiller le chasse-neige en position droite. Il peut être enlevé pour l'inclinaison automatique ou installé pour fixer le chasse-neige en position droite ou à l'angle gauche et droit.



Figure 12

Étape 12
Alignez le loquet manuel (14009) sous la plaque supérieure du châssis en A (13998) comme illustré. Fixez le loquet en insérant deux boulons de 3/8-16x1 po et des contre-écrous de 3/8 po. Serrez la pièce de fixation à l'aide d'une clé polygonale de 9/16 po et d'une clé à cliquet de 9/16 po.

Ensemble - Modèle 23250



Figure 13

Étape 13

Fixez les quatre ressorts (13286) à la barre d'articulation (13988) comme illustré.



Figure 15

Étape 15

Utilisez une clé à molette ou des pinces pour maintenir le boulon à œil en place et serrez le contre-écrou de 3/8-16 po à l'aide d'une clé à cliquet de 3/8 po. Serrez jusqu'à ce qu'un morceau de papier (0,003 po) puisse être placé entre les spires du ressort. Puis remontez l'écrou de finition de 3/8-16 po pour verrouiller le boulon à œil. Veillez à ce que le boulon à œil soit correctement orienté pour permettre au ressort de déclenchement de s'articuler correctement, comme illustré.



Figure 14

Étape 14

Vissez un écrou de finition de 3/8-16 po à chaque boulon à œil jusqu'en bas. Fixez les boulons à œil (22851) à chaque ressort de déclenchement et faites glisser les boulons à œil dans les trous du versoir comme illustré. Fixez le boulon à œil au versoir à l'aide d'un contre-écrou de 3/8-16 po.

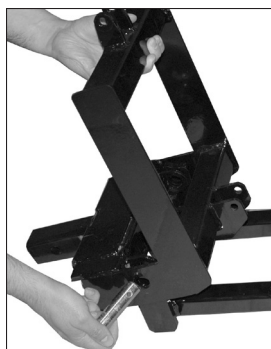


Figure 26

Étape 16

Alignez le châssis de levage (13994) et insérez deux goupilles de 1 x 3 po (22436). Insérez deux goupilles fendues de 1/4 x 2 po (20420) et pliez les extrémités pour les verrouiller en place.

Ensemble - Modèle 23250



Figure 17

Étape 17
Fixez l'actionneur linéaire (22887) au châssis de levage à l'aide d'une goupille de 1/2 x 3 po (22816), d'une rondelle plate de 1/2 po (20355) et d'une goupille en épingle à cheveux / fendue de 1/8 po (22845).



Figure 18

Étape 18
Fixez le bras de levage (13997) au châssis de levage (13994) à l'aide d'une goupille de 1/2 x 3 po (22816), d'une rondelle plate de 1/2 po (20355) et d'une goupille en épingle à cheveux / fendue de 1/8 po (22845).

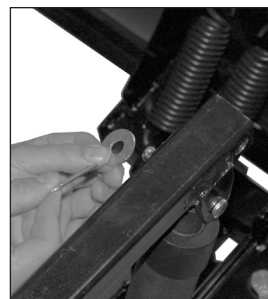


Figure 19

Étape 19
Fixez le bras de levage (13997) à l'actionneur linéaire (22887) à l'aide d'une goupille de 1/2 x 3 po (22816), d'une rondelle plate de 1/2 po (20355) et d'une goupille en épingle à cheveux / fendue de 1/8 po (22845).

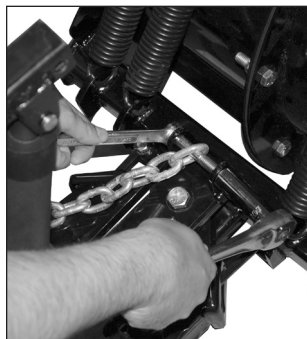


Figure 20

Étape 20
Fixez la chaîne (21542) à la barre d'articulation (13988) à l'aide d'un boulon de 1/2 - 13 x 3-1/4 po (20102) et d'un contre-écrou de 1/2-13 po (20307). Serrez à l'aide d'une clé polygonale de 3/4 po et d'une clé à cliquet de 3/4 po.



Figure 21

Étape 21
Utilisez un boulon de 3/8-16 x 2,5 po (20068) et un contre-écrou de 3/8-16 po (20305) pour fixer la chaîne au bras de levage. Serrez à l'aide d'une clé polygonale de 3/4 po et d'une clé à cliquet de 3/4 po.

Remarque : La chaîne peut être réglée en glissant plus de maillons de chaîne dans le bras de levage.

Ensemble final

Réglage de la chaîne

La chaîne est réglable au niveau du bras de levage. La chaîne doit être réglée avec le contrôleur en position basse (flottement) et le vérin de levage doit être poussé vers le bas aussi loin que possible. La chaîne doit être réglée de manière à avoir 2 à 3 maillons de mou (Figure 29). De même, en cas de dysfonctionnement hydraulique majeur, le chasse-neige peut être soulevé par un cric rouleur ou par deux personnes et la chaîne peut être réglée vers le haut sans aucun mou. Le chasse-neige sera alors suspendu au-dessus du sol pour que le véhicule puisse être conduit au centre de service HomePlow le plus proche.

Roues (disponibles sur les modèles des séries 24000 et 26000)

Fixez les deux ensembles de roues avec les supports les plus courts de chaque côté de la barre d'articulation du chasse-neige (Figure 30) et le troisième ensemble de roues sur l'ensemble du châssis de levage sous le vérin de levage.

Marqueurs de chasse-neige

Installez les marqueurs de chasse-neige de chaque côté du chasse-neige à l'aide d'un boulon de 5/16-18 x 1 po, de rondelles plates de 5/16 po et d'un contre-écrou de 5/16-18 po (Figure 31).



Figure 30



Figure 31



Figure 29



Figure 32

Installation - Modèle 23250

ÉTAPE 1

Acheminez soigneusement le faisceau de câbles du véhicule vers la batterie du véhicule (Figure 33). Vous devrez peut-être les faire passer à travers la grille ou derrière/sous le pare-chocs. Veillez à ne pas vous approcher des parties chaudes, tranchantes ou mobiles du véhicule et utilisez les colliers de serrage fournis pour sécuriser le véhicule. Fixez le fil noir à la borne négative (-) de la batterie (Figure 31) et le fil rouge à la borne positive (+) de la batterie (Figure 32). Enduisez les raccords de graisse diélectrique.

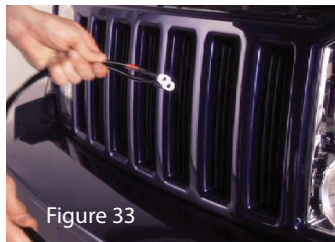
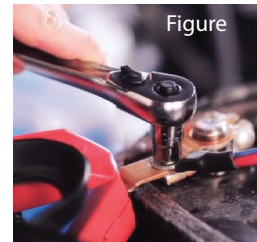


Figure 33



Figure 31



Figure

ÉTAPE 2

Ajoutez de la graisse diélectrique et branchez soigneusement le boîtier du récepteur (Figure 33 et 34). Branchez soigneusement le boîtier récepteur (Figure 34) et fixez-le à l'aide de colliers de serrage. Veillez à ne pas vous approcher des parties chaudes, tranchantes ou mobiles du véhicule et utilisez les colliers de serrage fournis pour sécuriser le véhicule.



Figure 33



Figure 34

ÉTAPE 3

Installez votre support d'attelage récepteur (vendu séparément, voir les exigences d'attelage dans l'introduction) selon les instructions du fabricant. Mesurez le centre de l'attelage carré au sol (Figure 35). Cette dimension (A) devrait être de 10 po au minimum et de 13 po au maximum. Mesurez depuis le trou de la cheville d'attelage jusqu'à l'extrémité de votre pare-chocs. Cette dimension (B) ne doit pas être supérieure à 8-1/2 po. Si vos dimensions ne sont pas comprises dans ces fourchettes, vous devez contacter le revendeur/fabricant de votre attelage pour en obtenir des accessoires de réglage de la hauteur ou de la longueur.

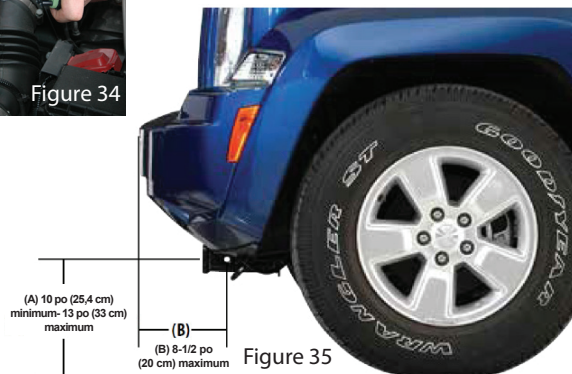


Figure 35

Installation : Modèles 24000, 26000 et 26500

ÉTAPE 1

Acheminez soigneusement le faisceau de câbles du véhicule vers la batterie du véhicule (Figure 36). Vous devrez peut-être les faire passer à travers la grille ou derrière/sous le pare-chocs. Veillez à ne pas vous approcher des parties chaudes, tranchantes ou mobiles du véhicule et utilisez les colliers de serrage fournis pour sécuriser le véhicule. Fixez le fil noir à la borne négative (-) de la batterie (Figure 37) et le fil rouge à la borne positive (+) de la batterie (Figure 38).



Figure 36

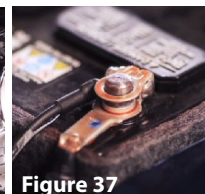


Figure 37

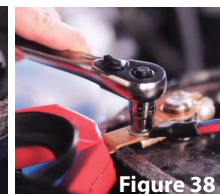


Figure 38

ÉTAPE 2

Fixez soigneusement la rallonge de faisceau du véhicule au faisceau du véhicule (Figure 39) et faites passer la rallonge dans le véhicule. Pour les modèles de télécommande sans fil, branchez le boîtier du récepteur et fixez-le à l'aide de colliers de serrage (Figure 40).



Figure 39



Figure 40



Figure 41



Figure 42

ÉTAPE 3

La rallonge peut être acheminée à travers le pare-feu (Figure 41) ou le long du canal du capot (Figure 42) et à travers la fenêtre ou le montant de la porte (Figure 43). Veillez à ne pas vous approcher des parties chaudes, tranchantes ou mobiles du véhicule et utilisez les colliers de serrage fournis pour sécuriser le véhicule. Si vous faites passer le faisceau par une fenêtre ou une porte, assurez-vous que le capot, la porte ou la fenêtre se ferme sans pincer ou couper le faisceau. Connectez le contrôleur à la rallonge du faisceau (Figure 44).

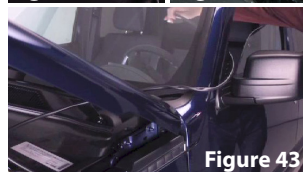


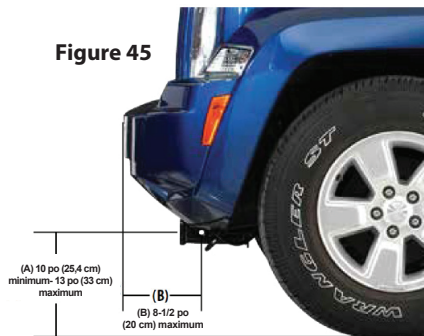
Figure 43



Figure 44

ÉTAPE 3

Installez votre support d'attelage récepteur (vendu séparément, voir les exigences d'attelage dans l'introduction) selon les instructions du fabricant. Mesurez le centre de l'attelage carré au sol (Figure 45). Cette dimension (A) devrait être de 10 po au minimum et de 13 po au maximum. Mesurez depuis le trou de la cheville d'attelage jusqu'à l'extrémité de votre pare-chocs. Cette dimension (B) ne doit pas être supérieure à 8-1/2 po. Si vos dimensions ne sont pas comprises dans ces fourchettes, vous devez contacter le revendeur/fabricant de votre attelage pour en obtenir des accessoires de réglage de la hauteur ou de la longueur.



Montage/Démontage - Modèles 23250

Montage

Retirez la cheville d'attelage. Alignez le véhicule de façon à ce que le tube mâle du châssis de levage soit aligné directement en face de l'attelage récepteur. Soulevez légèrement le châssis de levage et poussez le chasse-neige dans l'attelage récepteur du véhicule jusqu'à ce que les trous de la cheville soient alignés (Figure 46). L'application de graisse permettra un montage plus facile. Remettez en place la cheville d'attelage pour fixer le chasse-neige au support.

Retirez les deux protections contre les intempéries de l'extrémité du faisceau du véhicule, ajoutez de la graisse diélectrique aux broches de connexion et raccordez (Figure 47 et Figure 48).

Démontage

Débranchez le faisceau du chasse-neige du connecteur du faisceau du véhicule.

Retirez la cheville d'attelage. Soulevez légèrement le châssis de levage et tirez l'ensemble du chasse-neige de l'attelage récepteur du véhicule jusqu'à ce que le tube mâle du châssis de levage se sépare du support. Remettez en place la cheville d'attelage pour éviter de la perdre.

Remettez en place la protection contre les intempéries à partir de l'extrémité du faisceau du véhicule pour le protéger contre les intempéries.



Figure 46



Figure 47



Figure 47

Montage/Démontage - Modèles 24000, 26000 et 26500

Montage

Retirez la cheville d'attelage. Alignez le véhicule de façon à ce que le tube mâle du châssis de levage soit aligné directement en face de l'attelage récepteur. Soulevez légèrement le châssis de levage et poussez le chasse-neige dans l'attelage récepteur du véhicule jusqu'à ce que les trous de la cheville soient alignés (Figure 48). Remettez en place la cheville d'attelage pour fixer le chasse-neige au support.

Retirez les deux protections contre les intempéries de l'extrémité du faisceau du véhicule, ajoutez de la graisse diélectrique aux broches de connexion et raccordez (Figure 49).

Retirez la roulette chevillée, relevez-la et fixez-la de nouveau au châssis du chasse-neige, en utilisant la cheville pour la fixer (Figure 50).

Démontage

Retirez la roulette chevillée, rabattez-la et fixez-la de nouveau au châssis du chasse-neige, en utilisant la cheville pour la fixer (Figures 50 à 52).

Mettez le chasse-neige en mode de flottement en appuyant sur le bouton de descente et en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes, puis appuyez sur le bras de levage pour créer du mou dans la chaîne.

Éteignez le contrôleur et débranchez le faisceau du chasse-neige du connecteur du faisceau du véhicule. Remettez en place la protection contre les intempéries à partir de l'extrémité du faisceau du véhicule pour le protéger contre les intempéries.

Retirez la cheville d'attelage. Soulevez légèrement le châssis de levage et tirez l'ensemble du chasse-neige de l'attelage récepteur du véhicule jusqu'à ce que le tube mâle du châssis de levage se sépare du support. Remettez en place la cheville d'attelage pour éviter de la perdre.

Figure 48



Figure 49



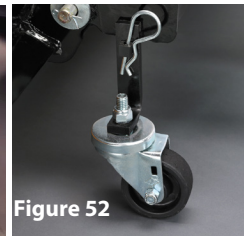
Figure 50



Figure 51



Figure 52



Contrôleur

Contrôleur

Allumez le contrôleur en maintenant l'interrupteur marche/arrêt enfoncé jusqu'à ce que le contrôleur s'allume (1 seconde). Pour relever le chasse-neige, appuyez sur la flèche vers le haut. Pour incliner le chasse-neige vers la gauche, appuyez sur la flèche gauche et pour incliner le chasse-neige vers la droite, appuyez sur la flèche droite. Le chasse-neige peut être abaissé en appuyant sur la flèche vers le bas.

Le contrôleur est doté de minuteries intégrées pour la sécurité. Le chasse-neige se lève continuellement pendant 4 secondes et s'incline continuellement vers la gauche ou la droite pendant 6 secondes. Le contrôleur arrête automatiquement le fonctionnement en cours si les valeurs de la minuterie (4 secondes pour la montée et 6 secondes pour l'inclinaison) sont dépassées. Pour réinitialiser, il suffit de relâcher la fonction sur laquelle on appuie, ce qui réinitialise la minuterie et le contrôleur. Assurez-vous que le contrôleur est éteint lorsque le chasse-neige n'est pas utilisé.

La télécommande (Figure 59) est utilisée pour les modèles 23250 et 25000.
La poignée-pistolet (Figure 60) est utilisée pour les modèles 26000 et 26500.

Mode de flottement

Si le bouton du bas est enfoncé pendant plus d'une seconde, le chasse-neige se met en « flottement ». La position « flottement » permet au chasse-neige de rester en contact avec le sol, quelle que soit la pente. En appuyant sur la flèche de relèvement, le chasse-neige sortira de la position de flottement et ne pourra pas s'abaisser automatiquement en cas de changement de niveau.

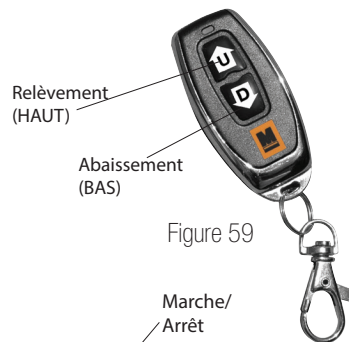


Figure 59



Figure 60

Comment déneiger

Déneigement (avec inclinaison automatique)

Toujours déneiger en cas de tempête, tous les 5 à 8 cm (2 à 3 po) d'accumulation. Le chasse-neige à inclinaison automatique permet de lever et d'abaisser le chasse-neige depuis le confort de votre véhicule et permet au chasse-neige de s'incliner automatiquement vers le côté où la quantité de neige est la plus importante (Figure 62). Une fois relevé, le chasse-neige revient automatiquement en position centrale ou droite. Le chasse-neige est également équipé d'un axe d'inclinaison fixe (Figure 63) qui permet de le positionner à gauche ou à droite. Pour utiliser l'axe d'inclinaison fixe, poussez manuellement le chasse-neige vers la gauche ou la droite, insérez l'axe d'inclinaison fixe et fixez-la avec la goupille en épingle à cheveux. Soulevez le plus haut possible, puis conduisez dans la neige jusqu'au garage. Lâchez la lame et sortez du garage. Faites demi-tour, revenez dans le chemin dégagé vers le garage, placez la lame en position inclinée si nécessaire et continuez à rouler la neige en vous éloignant de la maison. Effectuez autant de passages que nécessaire pour déneiger. Lors de la première tempête de la saison, déneigez en reculant à partir de la zone d'entrée pour laisser de l'espace pour empiler les futures chutes de neige.

Déneigement (avec inclinaison motorisée)

Toujours déneiger en cas de tempête, tous les 5 à 8 cm (2 à 3 po) d'accumulation. Le chasse-neige à inclinaison variable permet de lever, d'abaisser, d'incliner à gauche et à droite depuis le confort de votre véhicule. Entrez dans l'allée en roulant la neige loin de la résidence. Arrêtez-vous aux deux tiers environ, placez la lame en position inclinée, soulevez-la le plus haut possible, puis conduisez dans la neige jusqu'au garage. Lâchez la lame et sortez du garage. Faites demi-tour, revenez dans le chemin dégagé vers le garage, réglez l'angle de la lame et continuez à rouler la neige en vous éloignant de la maison. Effectuez autant de passages que nécessaire pour déneiger. Lors de la première tempête de la saison, déneigez en reculant à partir de la zone d'entrée pour laisser de l'espace pour empiler les futures chutes de neige.

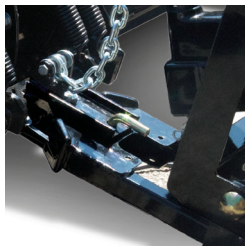


Figure 61



Figure 62

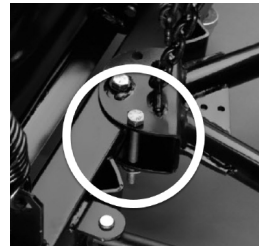


Figure 63

Entretien général

Entretien du bord d'attaque et des boulons de montage

Surveillez le bord d'attaque (Figure 64) de votre chasse-neige pour détecter toute usure excessive. Remplacez-le dès qu'il apparaît usé sur l'un ou l'autre des coins, à environ 10 cm (4 po). Le remplacement du bord d'attaque permet d'éviter l'endommagement du versoir. Vérifiez et resserrez également tous les boulons de montage après la première session de déneigement de la saison et à intervalles réguliers tout au long de la saison.

Réglage des patins

Vérifiez l'usure des patins du versoir et remplacez-les dès qu'ils commencent à s'user. Réglez les patins pour maintenir la hauteur du bord d'attaque à 1/2 po du sol en position de déneigement. Réglez le chasse-neige plus haut pour les allées gravelées.

Remisage du chasse-neige et du bloc hydraulique

Après avoir débranché le chasse-neige de votre véhicule, sortez le vérin de levage jusqu'à la fin de sa course et enduisez la tige de levage d'une légère couche de graisse. Cela permet de remplir le vérin de fluide hydraulique et de protéger l'intérieur et l'extérieur contre la rouille et la corrosion. Enduisez également d'une légère couche de graisse les parties exposées des tiges d'inclinaison. Veillez à reconnecter les coupleurs rapides aux vérins d'inclinaison motorisée et à les brancher dans les prises étanches du bloc hydraulique afin de les garder propres et d'éviter la contamination du système. Enduisez tous les pivots et autres points d'usure de lubrifiant pour châssis. Débranchez tous les connecteurs électriques du bloc moteur. Enduisez tous les connecteurs de pâte diélectrique pour éviter la corrosion et branchez-les dans leurs prises correspondantes. Débranchez les lumières du chasse-neige, utilisez de la pâte diélectrique sur les connecteurs des lumières pour éviter la corrosion. **AVERTISSEMENT : LE BRAS DE LEVAGE SE PROLONGE AU-DELÀ DU PARE-CHOCS DU VÉHICULE. POUR RÉDUIRE AU MINIMUM LES DOMMAGES EN CAS DE COLLISION FRONTALE, LE BRAS DE LEVAGE DOIT ÊTRE RETIRÉ DU VÉHICULE LORSQUE LE CHASSE-NEIGE EST RETIRÉ.** Utilisez Meyer M-2 Hydra-Flush pour éliminer les contaminants du système. Ce produit doit également être utilisé pour le remisage hors saison.

Vérification du niveau d'huile

Le niveau de fluide doit se situer à 1-1/2 po sous l'orifice de remplissage. Si le niveau de fluide est bas ou si le fluide semble excessivement sale, changez votre fluide hydraulique. Utilisez uniquement le fluide Meyer Hydraulic M-1 (n° 15134). Changez une fois par an.

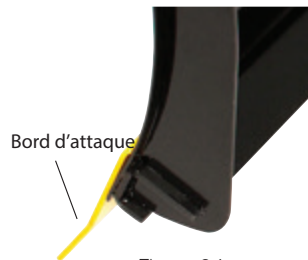


Figure 64



Figure 65

Entretien général

Serrage du ressort de déclenchement et réglage du boulon à œil

Pour régler correctement les ressorts de déclenchement (Figure 66), serrez le contre-écrou supérieur de 4 (quatre) tours complets au-delà du point où les spires commencent à se séparer. Serrez le contre-écrou inférieur pour maintenir le boulon à œil en position. Il est important que chaque boulon à œil soit verrouillé dans cette position pour fonctionner correctement lorsque le versoir subit une action de déclenchement.

Graissage des axes d'articulation et du boulon central

Utilisez un pistolet à graisse pour graisser les axes d'articulation et le boulon d'assemblage. Cela permettra à votre chasse-neige de fonctionner sans problème.

Contrôle de l'état de vos tuyaux, coupleurs et vérins

Vérifiez que les tuyaux ne présentent pas de bulles ou de fissures et que les coupleurs ne sont pas rouillés et ne présentent pas de fuites. La défaillance d'un tuyau ou d'un coupleur entraînera une perte de pression d'huile et une défaillance de l'inclinaison motorisée. Vérifiez l'absence de rouille et de fuites sur les vérins. Chacun de ces problèmes peut entraîner la pénétration d'eau dans votre système hydraulique, ce qui peut provoquer des blocages. Si vous constatez l'un de ces problèmes, remplacez les pièces endommagées par des pièces d'origine Meyer disponibles auprès de votre revendeur agréé local.

Contrôle du système électrique et des connexions des bornes de la batterie

Pour une efficacité maximale, le véhicule portant le chasse-neige doit être correctement entretenu. Le système doit comprendre au moins une batterie de 70 ampères/heure et un alternateur de 60 ampères. Vérifiez régulièrement les bornes de la batterie pour vous assurer qu'elles sont propres et exemptes de corrosion. Ajoutez de la graisse diélectrique (n° 15632) à toutes les connexions électriques (Figure 68) au moins une fois par mois pour prévenir la corrosion. Vérifiez également les connexions électriques pour vous assurer qu'elles sont bien serrées et exemptes de corrosion. Assurez-vous que tous les fils sont maintenus à l'écart des pièces mobiles ou chaudes du moteur ou des tôles coupantes. Pour une efficacité maximale, la batterie, l'alternateur et le régulateur doivent être en parfait état de fonctionnement pour assurer une production électrique maximale.

Réglage du ressort de déclenchement

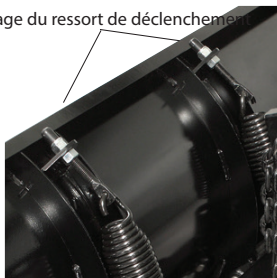


Figure 66



Figure 67



Figure 68

Entretien du véhicule

Meyer Products LLC fait les recommandations suivantes pour l'entretien régulier. Une utilisation intensive et prolongée peut nécessiter un entretien plus fréquent. Le déneigement soumet le véhicule à une utilisation exceptionnellement rude. Il est donc très important d'inspecter et d'amener le chasse-neige et le véhicule à des conditions de fonctionnement maximales. Le véhicule et le chasse-neige doivent être inspectés avant la saison de déneigement et après chaque utilisation.

Entretien d'avant-saison du véhicule

L'entretien régulier du véhicule doit être effectué selon les recommandations du fabricant.

N'oubliez pas qu'en plus de maintenir l'équipement en ordre, il faut également :

1. Maintenir en état de marche les essuie-glaces, les radiateurs et les feux.
2. Utiliser des feux clignotants d'urgence pour une visibilité et une sécurité accrues.
3. Équiper les véhicules de chaînes si nécessaire.
4. Fournir aux opérateurs des vêtements de protection et des gants en caoutchouc pour la manipulation des produits chimiques de fonte de la neige.

Entretien d'avant-saison du système électrique du véhicule

Pour une efficacité maximale, le véhicule portant le chasse-neige doit être correctement entretenu. Le système doit comprendre au moins une batterie de 70 ampères/heure et un alternateur de 60 ampères. Vérifiez régulièrement :

1. Les bornes de la batterie pour vous assurer qu'elles sont propres et exemptes de corrosion.
2. Les connexions électriques pour vous assurer qu'elles sont bien serrées et exemptes de corrosion.
3. La batterie doit être en parfait état de fonctionnement.
4. L'alternateur et le régulateur, pour assurer un rendement électrique maximal.

ATTENTION : ABAISSEZ TOUJOURS LE VERSOIR AU SOL LORS DE L'ENTRETIEN DU CHASSE-NEIGE OU LORSQUE LE VÉHICULE N'EST PAS UTILISÉ.

Entretien d'avant-saison



Pour que votre chasse-neige soit prêt pour la première chute de neige :

1. Vérifiez et maintenez le niveau du réservoir de fluide hydraulique à Plein. Le niveau d'huile doit être vérifié avec le vérin de levage en position basse ou rétractée.
2. Vérifiez l'étanchéité de tout le système hydraulique. Une baisse importante du niveau de fluide hydraulique est la preuve d'une fuite qui doit être corrigée pour éviter de graves dommages.
3. Avant et après chaque saison, graissez toutes les goupilles et lubrifiez tous les points de pivot avec de la graisse pour châssis.
4. RÉGLAGE DE LA TENSION DU RESSORT DE DÉCLENCHEMENT - Serrez le contre-écrou supérieur de 4 tours au-delà du point où les spires du ressort commencent à se séparer. Serrez le contre-écrou inférieur pour maintenir le boulon à œil en position comme illustré.
5. PATINS
 - A. Inspectez les patins du versoir pour en vérifier l'usure et le réglage de la hauteur.
 - B. Remplacez toujours les patins dès qu'ils commencent à s'user.
 - C. Réglez les patins pour maintenir la hauteur du bord d'attaque à 1/2 po du sol en position de déneigement. (Ils peuvent être réglés plus haut lorsqu'ils sont utilisés sur des allées gravelées).
6. BORD D'ATTAQUE - Remplacez le bord d'attaque dès qu'il semble usé. Cela évitera d'endommager définitivement le chasse-neige.
7. BOULONS DE MONTAGE - Resserrez tous les boulons de montage après le premier déneigement et à intervalles réguliers pendant la saison.
8. Le REVÊTEMENT EN POUDRE SNO-FLO®, tant noir que jaune, doit être vérifié au début et à la fin de chaque saison pour détecter tout signe de rouille. S'il y en a, utilisez la retouche de peinture en poudre Sno-Flo® spéciale Meyer, disponible en bombe.
9. Vérifiez le système d'éclairage du véhicule pour vous assurer que toutes les ampoules fonctionnent : feux de route/croisement, clignotants.

REMARQUE : PROTECTION CONTRE LA ROUILLE ET LA CORROSION

Lorsque le bloc moteur n'est pas utilisé pendant de longues périodes, protégez la tige de levage chromée en la déployant complètement et en l'enduisant de lubrifiant pour châssis. Enduisez les parties exposées des tiges des vérins d'inclinaison motorisée avec du lubrifiant pour châssis afin de les protéger contre la corrosion.

Entretien d'après-saison

1. Vidangez le fluide en détachant le collier de serrage et en retirant le réservoir pour le vidanger. Pour vidanger le fluide des vérins d'inclinaison motorisée, débranchez les raccords et rétractez complètement les tiges des vérins et purgez les vérins et les tuyaux de tout fluide hydraulique. Il faut ensuite rincer tout le système avec le fluide de rinçage Meyer M-2 avant d'ajouter le nouveau fluide hydraulique Meyer.
2. Le fluide hydraulique Meyer M-1 (n° 15134) est spécialement formulé avec un additif antigivre pour une viscosité presque constante à des températures inférieures à zéro. Étant donné qu'il s'écoule librement par grand froid, les performances et l'efficacité de l'unité ne sont pas affectées par les conditions hivernales. Il est efficace pour une durée maximale d'un an. Emportez toujours un litre supplémentaire de fluide hydraulique Meyer M-1. L'utilisation de tout fluide de qualité inférieure annulera la garantie Meyer.
3. Remplissez le bloc moteur avec du fluide hydraulique Meyer M-1 en rétractant complètement le piston de levage et en remplissant le réservoir jusqu'en haut. Remarque : Ne remplissez pas trop l'unité, car l'huile pourrait jaillir de la soupape de décharge du réservoir. Les vérins d'inclinaison motorisée devraient s'effondrer. Installez le bloc hydraulique et l'ensemble du versoir sur le véhicule. Retirez la soupape de sécurité du réservoir (bouchon de remplissage). Pour purger l'air du système, inclinez les ailes d'inclinaison motorisée d'un côté à l'autre tout en contrôlant constamment le niveau de fluide du réservoir. Remarque : Il peut être nécessaire de purger l'air des vérins d'inclinaison en desserrant les raccords hydrauliques. Inclinez le chasse-neige de gauche à droite jusqu'à ce que vous ayez un débit régulier d'huile sortant du raccord. Levez et abaissez le chasse-neige plusieurs fois. Avec le vérin de levage complètement rétracté (vers le bas), vérifiez le niveau de liquide et remettez le bouchon de remplissage en place.



L'huile hydraulique M1 et le fluide de rinçage M2 de Meyer sont scientifiquement formulés pour résister à des températures hivernales extrêmes allant jusqu'à -40 °F (-40 °C).

Remisage du chasse-neige

1. Lorsque le chasse-neige est détaché, détachez les chaînes de levage du bras de levage, déployez le vérin de levage jusqu'à la fin de sa course et enduisez la tige chromée d'une légère couche de graisse. Cela permet de remplir le vérin de fluide hydraulique et de protéger l'intérieur et l'extérieur contre la rouille et la corrosion.
2. Chaque fois que le versoir est détaché, enduisez les parties exposées des tiges chromées du vérin d'inclinaison motorisée d'une légère couche de graisse pour les protéger de la corrosion.
3. Enduisez l'axe d'articulation et les autres points d'usure avec du lubrifiant pour châssis. Veillez à graisser tous les orifices de graissage.
4. Débranchez la connexion électrique du bloc moteur. Enduisez le connecteur de pâte diélectrique pour éviter la corrosion et branchez-le dans la prise étanche correspondante.
5. Reportez-vous à l'entretien d'après-saison avant le remisage final.



Diagnostic - Modèles 23250 et 24000

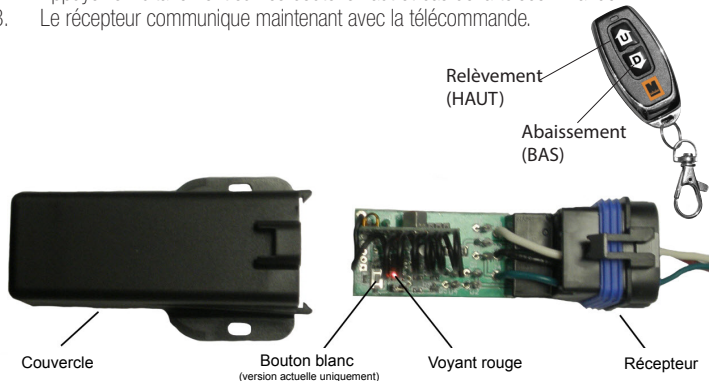
Synchronisation du contrôleur et du récepteur

Instructions de re-synchronisation (version actuelle)

1. Assurez-vous que le récepteur est alimenté et reçoit 12 volts.
2. Retirez le couvercle du récepteur.
3. Appuyez sur le bouton blanc jusqu'à ce que le voyant rouge au-dessus du bouton s'allume.
4. Lorsque le voyant rouge s'allume, appuyez immédiatement sur le bouton haut ou bas de la télécommande.
5. Le voyant rouge devrait s'éteindre immédiatement et le récepteur communique maintenant avec la télécommande.

Instructions de re-synchronisation (ancienne version)

1. Assurez-vous que le récepteur est alimenté et reçoit 12 volts.
2. Appuyez simultanément sur les boutons haut et bas de la télécommande.
3. Le récepteur communique maintenant avec la télécommande.



Modèles : 23250 et 24000

État	Cause possible	Correction
Le chasse-neige est lent.	<ol style="list-style-type: none">1. Connexions incorrectes des câbles.2. Batterie déchargée.3. Actionneur linéaire défectueux.4. Récepteur de télécommande défectueux.	<ol style="list-style-type: none">1. Nettoyez et serrez les connexions des câbles.2. Rechargez la batterie.3. Remplacez l'actionneur linéaire.4. Remplacez le récepteur.
Le chasse-neige ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Connexions incorrectes des câbles.2. Batterie déchargée.3. Actionneur linéaire défectueux.4. Récepteur de télécommande défectueux.5. La télécommande ne communique pas avec le récepteur.6. Batterie de télécommande vide.7. Télécommande défectueuse.	<ol style="list-style-type: none">1. Nettoyez et serrez les connexions des câbles.2. Rechargez la batterie.3. Remplacez l'actionneur linéaire.4. Remplacez le récepteur.5. Re-synchronisez avec le récepteur.6. Remplacez la batterie et re-synchronisez avec le récepteur.7. Remplacez la télécommande et re-synchronisez avec le récepteur.

Diagnostic - Modèles 26000 et 265000

État	Cause possible	Correction
Le chasse-neige ne se soulève pas ou se soulève lentement, le moteur fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bas niveau de fluide hydraulique. 2. Batterie déchargée. 3. Cartouche « S1 » ouverte ou présentant des fuites. 4. Moteur tournant dans le sens antihoraire. 5. Défaillance du bloc hydraulique. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajoutez du fluide jusqu'au niveau approprié. 2. Rechargez la batterie. 3. Nettoyez ou remplacez la cartouche « S1 ». 4. Vérifiez le câblage du solénoïde du moteur (T1 doit être sous tension). Vérifiez le contrôleur. Remplacez le solénoïde du moteur. 5. Remplacez le bloc hydraulique.
Le moteur ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez les fils rouge et noir au niveau de la batterie. 2. Pas de courant vers le solénoïde du moteur (petit fil rouge T1 et petit fil noir T2). 3. Solénoïde du moteur défectueux. 4. Moteur défectueux. 5. Défaillance du bloc hydraulique. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez et serrez les connecteurs. 2. Localisez le dysfonctionnement et réparez (vérifiez le contrôleur). 3. Remplacez le solénoïde du moteur. 4. Remplacez le moteur. 5. Remplacez le bloc hydraulique.
Le chasse-neige ne s'abaisse pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de courant vers la bobine « S1 » (fil blanc et noir avec bande blanche). 2. Cartouche « S1 » bloquée en position fermée. 3. Bobine « S1 » défectueuse (fil blanc et noir avec bande blanche). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Localisez le dysfonctionnement et réparez (vérifiez le contrôleur). 2. Remplacez la cartouche « S1 ». 3. Remplacez la bobine « S1 » (fil blanc et noir avec bande blanche).
Le chasse-neige descend en rampant.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuite de la cartouche « S1 ». 2. Fuite du vérin de levage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez ou remplacez la cartouche « S1 ». 2. Remplacez le vérin de levage.
Le chasse-neige s'incline à droite lorsque l'on appuie sur le bouton de levage.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cartouche « S2 » ouverte ou présentant des fuites. 2. Câblage non conforme. 3. Contrôleur défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez ou remplacez la cartouche « S2 ». 2. Vérifiez le faisceau de câblage. 3. Remplacez le contrôleur.

État	Cause possible	Correction
Le chasse-neige ne s'incline pas vers la gauche.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de courant vers la bobine « S2 » (fil orange et noir avec bande blanche). 2. Moteur tournant dans le sens horaire. 3. Soupape « S2 » défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Localisez le dysfonctionnement et réparez. 2. Vérifiez le câblage du solénoïde du moteur (T2 doit être sous tension). Vérifiez le contrôleur. Remplacez le solénoïde du moteur. 3. Remplacez la soupape « S2 ».
Le chasse-neige ne s'incline pas vers la droite.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de courant vers la bobine « S2 » (fil orange et noir avec bande blanche). 2. Moteur tournant dans le sens horaire. 3. Soupape « S2 » défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Localisez le dysfonctionnement et réparez. 2. Vérifiez le câblage du solénoïde du moteur (T1 doit être sous tension). Vérifiez le contrôleur. Remplacez le solénoïde du moteur. 3. Remplacez la soupape « S2 ».

Fonction	Solénoïde de moteur	S1	S2
Relèvement	X (T1)		
Abaissement		X	
Gauche	X (T2)		X
Droite	X (T1)		X

Déclaration de conformité CE

Le soussigné représentant le fabricant...

Meyer Products LLC

18513 Euclid Ave

Cleveland, OH 4412

déclare par la présente que le produit : HomePLOW, WingMan, Drive Pro, Drive Pro Light Duty, Lot Pro, Lot Pro Light Duty, Road Pro 32, Diamond Edge 2, Super Blade, Super-V, Super-V2, Super-V3, Nite Saber III Lights, Nite Saber LED Lights, Base Line, Blaster, Crossfire, Elite, MDV, Polyhawk est conforme aux exigences essentielles des directives CE suivantes lorsqu'il est installé, entretenu et utilisé correctement, conformément à sa (leur) destination, aux réglementations et normes applicables, et à notre manuel d'utilisation et d'entretien.

- 2014/35/UE - Directive CE sur la basse tension
- 2014/30/UE - Directive CEM
- 2006/42/CE - Directive sur les machines

et que les normes et/ou spécifications techniques indiquées ci-dessous ont été appliquées :

- CEN EN 13021 Édition : 01/05/2003 MACHINES D'ENTRETIEN HIVERNAL - SÉCURITÉ
- EXIGENCES; AMD A1 : 2008/12/01
- BS EN 60204-1:2018 Sécurité des machines. Équipements électriques des machines. Exigences générale

CEN EN ISO 4413 Édition : 01/11/2010 TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES - RÈGLES GÉNÉRALES ET EXIGENCES DE SÉCURITÉ RELATIVES AUX SYSTÈMES ET LEURS COMPOSANTS

- Exigences essentielles de santé et de sécurité selon l'Annexe I de la Directive 2006/42/CE
- EN ISO 12100:2010 Sécurité des machines - Principes généraux de conception - Évaluation et réduction des risques
- EN 50498:2010

Garantie limitée The HomePlow

LA GARANTIE LIMITÉE DU CHASSE-NEIGE HOMEPLow EN VIGUEUR LE 1ER MAI 2010

The HomePlow garantit à l'acheteur initial des produits de la marque HomePlow que ces derniers sont exempts de défauts de matériaux ou de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date d'achat, et ce, uniquement pour le propriétaire initial.

Cette garantie ne couvre pas :

- Les problèmes causés par le non-respect des instructions du produit, le manque d'entretien du produit tel que décrit dans le manuel de l'opérateur, ou le manque de maintien de niveaux de lubrifiants approprié;
- Les problèmes causés par la contamination ou la restriction des systèmes de lubrification, ou dommages résultant de la rouille, de la corrosion, du gel ou de la surchauffe;
- La peinture ou les pièces consommables du chasse-neige telles que les axes, les roues, les bords d'attaque, le chromage et les ressorts;
- Les dommages à tout véhicule sur lequel les produits sont montés;
- Les dommages causés par une utilisation non conforme aux instructions du produit, une utilisation dans un environnement commercial ou à usage intensif (l'utilisation du chasse-neige à des fins autres que le déneigement est considérée comme une utilisation non conforme et abusive);
- Tout chasse-neige ou toute pièce qui a été modifiée;
- Les problèmes causés par l'utilisation d'accessoires, de pièces ou de composants non fournis par The HomePlow;
- Le coût des taxes, du fret, des frais de transport ou de stockage, des frais environnementaux, des solvants, des produits d'étanchéité, des lubrifiants ou de toutes autres fournitures normales d'atelier;
- Les problèmes causés par la collision, l'incendie, le vol, le vandalisme, l'émeute, l'explosion, la foudre, le tremblement de terre, la tempête de vent, la grêle, l'eau, l'inondation ou tout autre cas de force majeure;
- La responsabilité pour les dommages matériels, les blessures ou le décès de toute personne résultant du fonctionnement, de l'entretien ou de l'utilisation du produit couvert;
- Les produits dont le numéro de série est manquant ou altéré;

The HomePlow s'engage à réparer tout produit qui s'avère défectueux du fait de ses matériaux ou de sa fabrication. Si la réparation n'est pas possible ou pratique (comme déterminé par The HomePlow à sa seule discrétion), The HomePlow remplacera le produit par un nouveau produit de modèle et de prix similaires, ou remboursera le prix d'achat total, comme décidé par The HomePlow.

Le client doit assurer l'entretien du système HomePlow conformément aux recommandations de The HomePlow. Il faut tenir un registre écrit de l'entretien, ainsi que les reçus des matériaux d'entretien achetés. Une copie du registre d'entretien et des reçus pertinents peut être demandée en cas de réclamation.

Afin d'obtenir un service dans le cadre de cette garantie, l'acheteur original doit :

- Renvoyer la pièce considérée comme défectueuse à un revendeur agréé The HomePlow, frais de transport et de fret prépayés. Seuls les revendeurs The HomePlow sont autorisés à remplir les obligations de la présente garantie. Pour obtenir l'adresse et le numéro de téléphone du revendeur The HomePlow le plus proche de chez vous, consultez l'annuaire téléphonique, allez sur le site www.thehomeplow.com, écrivez-nous à l'adresse indiquée à gauche, ou appelez le (877) 412-PLow (7569) pour obtenir de l'aide;
- Présentez le registre d'entretien et les reçus pour l'entretien requis, si nécessaire;
- Permettez l'inspection des pièces endommagées et/ou du système HomePlow si cela est jugé nécessaire par The HomePlow;
- Il incombe à l'acheteur initial de déterminer la période de garantie en vérifiant la date de livraison initiale. Un acte de vente/reçu de vente, un chèque payé ou tout autre relevé de paiement approprié peut être conservé à cette fin.

Pièces et accessoires d'origine Meyer

Les pièces d'origine Meyer sont conçues pour s'adapter correctement, fonctionner mieux et durer plus longtemps, ce qui signifie que vous économisez de l'argent en remplaçant moins de pièces moins souvent. En outre, toutes les pièces d'origine Meyer...

- Sont conformes aux spécifications et aux normes techniques de Meyer
- Conservent la garantie de votre équipement d'origine
- Sont parfaitement adaptées et réduisent le temps d'installation
- Garantissent la qualité de l'équipement d'origine



Déflecteur de neige en polyéthylène HomePlow

Fabriqué en polyéthylène souple, le déflecteur HomePlow maintient la neige au bas et loin du pare-brise et accentue l'action de roulement de neige du chasse-neige. Il est livré pré-percé, avec les pièces de fixation, prêt à être installé. Numéro de pièce 08267 (modèles 24000 et 26000)
Numéro de pièce 08326 (modèle 26500)



Patins à neige HomePlow

Permet de régler la hauteur de grattage du bord d'attaque. Parfait pour le déneigement des allées/terrains gravelés ou d'autres surfaces de sol sensibles. Patin à boulonner pour une installation facile. Comprend toutes les pièces de fixation pour une installation facile. Numéro de pièce 08271 (modèles 24000, 26000 et 26500)



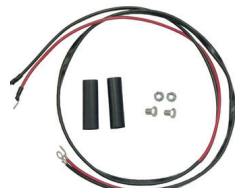
Patins à neige HomePlow

Permet de régler la hauteur de grattage du bord d'attaque. Parfait pour le déneigement des allées/terrains gravelés ou d'autres surfaces de sol sensibles. Patin à boulonner pour une installation facile. Comprend toutes les pièces de fixation pour une installation facile. Numéro de pièce 08383 (modèle 23250)



Attelage abaissé

Si votre véhicule est trop haut ou trop bas, un attelage abaissé est nécessaire. Numéro de pièce FHK45058 (attelage abaissé de 2 po)
Numéro de pièce FHK45054 (attelage abaissé de 4 po)



Cordon d'alimentation de 6 pi (182 cm)

Câble de 6 pi (182 cm) à amener jusqu'aux bornes de la batterie. Numéro de pièce 22863

Remarques

Definiciones y advertencias de seguridad

DEFINICIONES DE SEGURIDAD



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se usa para alertarlo sobre posibles peligros de lesiones corporales. Haga caso de todos los mensajes de seguridad junto a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

PELIGRO

PELIGRO Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN
















PRECAUCIÓN Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN Utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar daños a la propiedad.

1	PELIGRO	Nunca se pare ni se traslade sobre el conjunto de quitanieves. Mantenga a las personas y las mascotas a una distancia mínima de 7,6 m (25 pies) del quitanieves cuando esté en funcionamiento. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
2	PELIGRO	Antes de usarlo, inserte y bloquee con firmeza el pasador de bloqueo. La omisión de este paso puede provocar lesiones graves o la muerte. También puede causar daños en el vehículo o en el quitanieves.
3	ADVERTENCIA	Siempre baje la hoja hasta el nivel del suelo cuando realice mantenimiento a la hoja quitanieves o cuando no lo esté usando. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
4	ADVERTENCIA	El quitanieves HomePlow solo sirve para despejar la nieve de la entrada vehicular y se debe utilizar en vehículos de ½ tonelada o menos. Está prohibido el uso de este producto en vehículos de más de ½ tonelada, pues puede provocar daños en el vehículo o en el quitanieves. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
5	ADVERTENCIA	NUNCA use el quitanieves HomePlow sin primero leer DETENIDAMENTE el Manual del propietario. Es FUNDAMENTAL para su seguridad SIEMPRE hacer caso de TODAS las advertencias en el manual y seguir TODAS las instrucciones AL PIE DE LA LETRA. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
6	ADVERTENCIA	El equipo HomePlow de Meyer debe ser usado por conductores con una licencia de operador válida. Mantenga todas las partes del cuerpo dentro del vehículo. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
7	ADVERTENCIA	Para evitar el movimiento accidental del quitanieves, siempre apague el controlador cuando no esté en uso. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
8	ADVERTENCIA	NUNCA debe usar el equipo HomePlow para NINGÚN otro fin que no sea despejar nieve; usarlo para cualquier otro fin podría causar lesiones graves o la muerte.
9	ADVERTENCIA	Inspeccione el conjunto de quitanieves, los componentes de montaje y la tornillería para ver si están desgastados o dañados antes y después de cada uso. Los componentes o tornillería desgastados o dañados podrían causar la caída imprevista de la hoja. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
10	ADVERTENCIA	No cambie la posición de la hoja durante el desplazamiento. La hoja podría descender bruscamente por accidente. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
11	ADVERTENCIA	SIEMPRE use un cinturón de seguridad cuando despeje nieve. Los obstáculos ocultos pueden causar que el vehículo se detenga bruscamente y provoque lesiones corporales. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
12	ADVERTENCIA	No mezcle distintos tipos de fluido hidráulico. Algunos de estos fluidos no son compatibles y pueden causar problemas de rendimiento y daños al producto. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
13	ADVERTENCIA	NUNCA realice reparaciones o mantenimiento con el controlador del quitanieves encendido y el equipo conectado al mazo de cables del vehículo. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
14	ADVERTENCIA	No se debe utilizar el vehículo si está sobrecargado. En todos los casos, el peso del vehículo cargado, incluido el sistema quitanieves completo, todos los accesorios genéricos, el conductor, el pasajero, las opciones, los niveles nominales de fluidos y la carga, no debe superar el peso bruto nominal por eje (GAWR, por sus siglas en inglés) delantero y trasero y el peso bruto nominal del vehículo (GWR, por sus siglas en inglés) total. Estos pesos nominales se especifican en la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad en el marco de la puerta del conductor. Se puede requerir el uso de peso de lastre trasero para no superar el peso bruto nominal del eje delantero. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
15	ADVERTENCIA	Lea el Manual del propietario del equipo HomePlow antes de utilizar una hoja quitanieves o de someterlo a mantenimiento. SIGA ESTAS INSTRUCCIONES AL PIE DE LA LETRA. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.

Definiciones y advertencias de seguridad

16	 ADVERTENCIA	Se deben tomar MEDIDAS DE SEGURIDAD cuando la unidad hidráulica esté en FUNCIONAMIENTO y la hoja esté en una posición LEVANTADA. Baje la hoja hasta el nivel del suelo cuando el vehículo esté ESTACIONADO en caso de una falla hidráulica. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
17	 ADVERTENCIA	Retire el conjunto de quitanieves antes de colocar el vehículo en un dispositivo de levantamiento o un elevador. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
18	 ADVERTENCIA	No circule a más de 60 km/h (10 mph) al transportar el quitanieves. No circule a más de 32 km/h (5 mph) al despejar nieve. Conozca constantemente las condiciones del camino. Mantenga los pies lejos de la hoja en todo momento. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
19	 ADVERTENCIA	Se deben usar MEDIDAS DE SEGURIDAD cuando se realice MANTENIMIENTO a la unidad hidráulica. El fluido hidráulico bajo presión puede causar lesiones por inyección en la piel. Si sufre una lesión por el fluido hidráulico, busque atención médica inmediatamente. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
20	 ADVERTENCIA	El escape del vehículo contiene gases mortales. Respirar estos gases, incluso en concentraciones bajas, puede causar la muerte. Nunca opere un vehículo en un área cerrada sin expulsar los gases de escape hacia el exterior. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
21	 ADVERTENCIA	La gasolina es altamente inflamable y el vapor de gasolina es explosivo. Nunca fume mientras trabaje en el vehículo. Mantenga todas las llamas abiertas lejos del tanque o de las mangueras de gasolina. Limpie de inmediato cualquier derrame de gasolina. No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
22	 PRECAUCIÓN	Marque los obstáculos que están bajo la nieve para impedir daños al producto o la propiedad. No seguir estas medidas puede causar lesiones leves a moderadas.
23	 PRECAUCIÓN	Puede ser necesario un peso de lastre para impedir una sobrecarga que exceda el peso bruto nominal del eje delantero. Si se requiere, el lastre debe fijarse firmemente a 61 cm (24 pulgadas) como mínimo detrás del eje trasero. No seguir estas medidas causará daños materiales.
24	 PRECAUCIÓN	Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden causar lesiones corporales. Por lo tanto, no permita la presencia de llamas, chispas o tabaco encendido cerca de la batería. Cuando cargue la batería o trabaje cerca de una, siempre cúbrase la cara y proteja sus ojos, además de disponer de ventilación. Las baterías contienen ácido sulfúrico que quema la piel, los ojos y la ropa. No seguir estas medidas causará daños materiales.
25	 PRECAUCIÓN	Consulte con su distribuidor autorizado de HomePloW o en el sitio web de HomePloW para acceder a recomendaciones sobre aplicaciones específicas de vehículos antes de la instalación. No seguir estas medidas causará daños materiales.
26	 PRECAUCIÓN	La instalación de un quitanieves puede afectar su garantía para vehículos nuevos. Para obtener más información, consulte el manual de su vehículo o al distribuidor de su vehículo. No seguir estas medidas causará daños materiales.
27	 PRECAUCIÓN	La garantía no se aplica a un producto de HomePloW que haya sido armado o instalado en forma negligente o incorrecta. No seguir estas medidas causará daños materiales.
28	 PRECAUCIÓN	PRECAUCIÓN: Para evitar daños en el sistema eléctrico de los vehículos, siempre desconecte la batería antes de comenzar la instalación. NO QUEME el bastidor del vehículo para hacer orificios ni SUELDE en él. Podría provocar una falla del bastidor. No seguir estas medidas causará daños materiales.
29	 PRECAUCIÓN	La primera responsabilidad de un conductor es la operación segura del vehículo y de quitanieves. Lo más importante que puede hacer para prevenir un accidente es evitar distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar equipos de comunicaciones móviles, como teléfonos celulares, radios bidireccionales, etc. No seguir estas medidas causará daños materiales.
30	 PRECAUCIÓN	La alineación de las ruedas delanteras y la dirección de los focos delanteros pueden necesitar un reajuste después de instalar el equipo, lo que es responsabilidad del instalador del equipo. No ajustar la alineación de las ruedas delanteras puede causar el desgaste prematuro e irregular de los neumáticos. Si fuera necesario, reajuste el chasis según las especificaciones del fabricante. No seguir estas medidas causará daños materiales.

DEFINICIONES DE SEGURIDAD



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se usa para alertarlo sobre posibles peligros de lesiones corporales. Haga caso de todos los mensajes de seguridad junto a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.



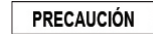
PELIGRO Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.



PRECAUCIÓN Utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar daños a la propiedad.

Lista de piezas: Modelos con alzador eléctrico 23250

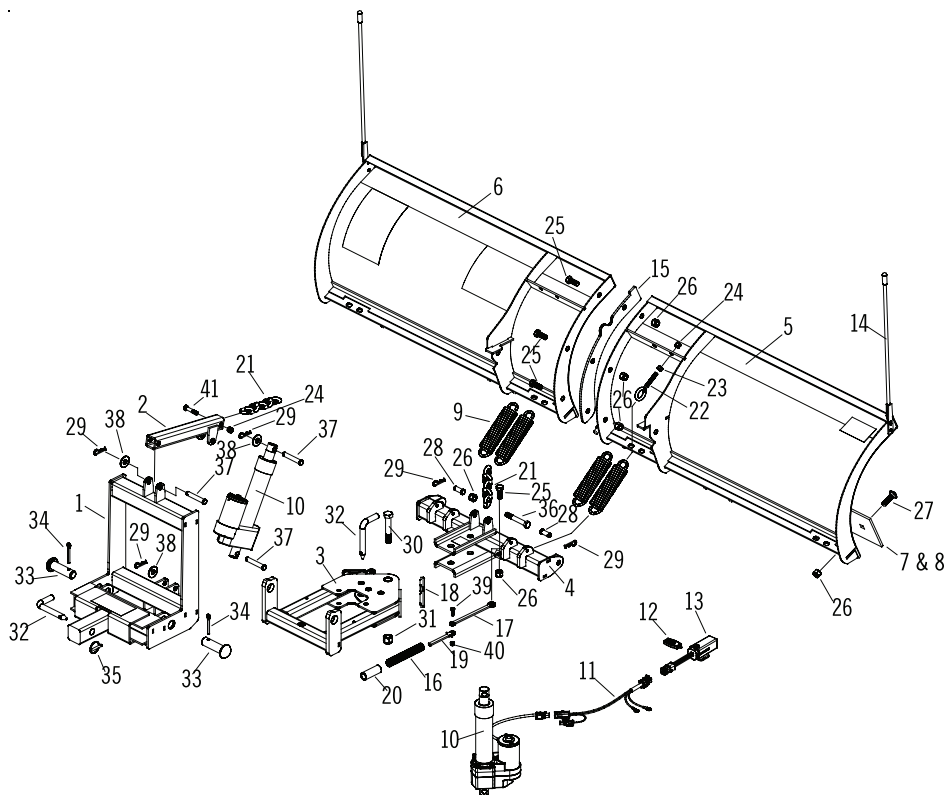
Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
1	13994	1	• Conjunto de bastidor alzador
2	13997	1	• Brazo alzador
3	13998	1	• Bastidor A
4	13988	1	• Barra de pivote
5	09456	1	• Conjunto de hoja derecha
6	09461	1	• Conjunto de hoja izquierda
7	09449YEL	1	• Cuchilla media
8	09450YEL	2	• Cuchilla exterior
	08386	1	• Caja del montacargas
9	13286	4	•• Muelle de desplazamiento
10	22887	1	•• Alzador eléctrico
11	22888	1	•• Mazo de cables del alzador eléctrico
	22899	1	•• Kit de control remoto
12	22895	1	••• Controlador remoto
13	22894	1	••• Receptor de control remoto
14	09917	1	•• Kit de marcadores del quitanieves
15	13969	1	•• Placa espaciadora
16	13984	2	•• Muelle de compresión
17	13986	2	•• Brazo con muelle

Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
18	13987	2	•• Cubierta del brazo con muelle
19	13985	2	•• Brazo de pivote
20	14008	2	•• Tubo espaciador
21	21542	1	•• Cadena de 5/16 x 20"
	08955	1	•• Bolsa de herramientas
22	22851	4	••• Cáncamo de 3/8-16 x 4"
23	20526	4	••• Tuerca de acabado de 3/8-16
24	20305	5	••• Contratuercas de 3/8-16
25	20094	5	••• Perno H de 1/2-13 - 1-1/4 x 1" Gr. 5
26	20307	14	••• Contratuercas de 1/2-13
27	21943	8	••• Perno C de 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
28	22850	2	••• Pasador de clavija de 1/2 x 1-1/4"
29	22845	5	••• Chaveta de horquilla de 1/8"
30	20147	1	••• Perno H de 5/8-11 x 3-1/2" Gr. 5
31	20309	1	••• Contratuercas de 5/8-11
32	11101	2	••• Pasador de bisagra
33	22436	2	••• Pasador de 1 x 3"
34	20420	2	••• Pasador de chaveta de 1/4 x 2"
35	22083	1	••• Clavija

Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
36	20102	1	••• Perno H de 1/2 13 x 3 1/4 G5 Cinc
37	22816	3	••• Pasador de pivote de 1/2 x 3"
38	20355	3	••• Arandela plana de 1/2"
39	20003	2	••• Perno H de 1/4-20 x 3/4" Gr. 2
40	20303	2	••• Contratuercas de 1/4-20
41	20068	1	••• Perno H de 3/8-16 x 2-1/2" Gr. 5

Las piezas en las líneas sangradas se incluyen en el conjunto bajo el cual se ubican sangradas.

Lista de piezas: Modelos con alzador eléctrico 23250



Lista de piezas: Modelo con inclinación automática inalámbrica 24000

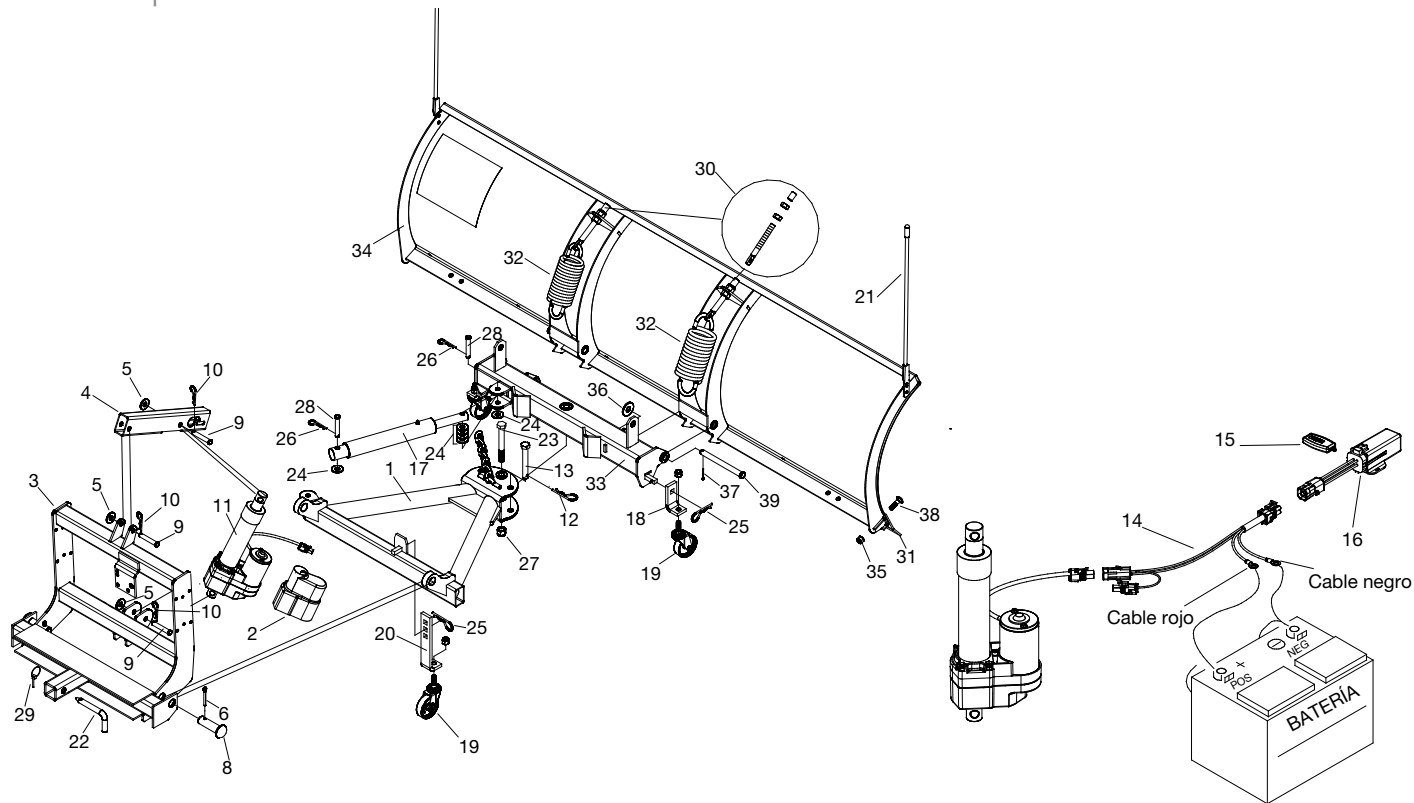
Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
	13204	1	• Bastidor alzador y actuador lineal
1	13095	1	↔ Bastidor A
2	15651	1	↔ Cubierta del actuador lineal
3	13201	1	• Bastidor alzador
4	13142	1	↔ Brazo alzador
5	20355	3	↔ Arandela plana de 1/2"
6	20420	2	↔ Pasador de chaveta de 1/4" x 2"
7	21257	6	↔ Arandela plana de 1/2"
8	22436	2	↔ Pasador de 1" x 3"
9	22816	3	↔ Pasador de pivote de 1/2" x 3"
10	22845	3	↔ Pasador de horquilla de 1/8" x 1-5/16"
11	22887	1	↔ Actuador eléctrico
	08293	1	• Caja de piezas del quitanieves
12	21984	1	↔ Chaveta de horquilla
13	22820	1	↔ Pasador de ángulo fijo
14	22888	1	• Mazo de cables del actuador eléctrico
	22999	1	↔ Kit de control remoto
15	22895	1	••• Controlador remoto

Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
16	22894	1	••• Receptor de control remoto
17	07650	1	• Cilindro del muelle de compresión dual
	13300	2	• Barra de pivote del conjunto de ruedas del carro
18	13146	1	↔ Soporte de pivote del carro
19	22818	3	↔ Rueda giratoria del carro del quitanieves
	13301	1	• Barra de pivote del conjunto de ruedas del carro
20	13147	1	↔ Soporte del gato del carro
21	09917	1	• Kit de marcadores del quitanieves
22	11101	1	• Pasador de bisagra
23	20152	1	• Perno de 5/8-11 x 5" Gr. 5
24	20355	6	• Arandela plana de 1/2"
25	21984	3	• Chaveta de horquilla
26	22845	2	• Pasador de horquilla de 1/8" x 1-5/16"
27	20309	1	• Contratuercas de 5/8-11
28	22816	2	• Pasador de pivote de 1/2" x 3"
29	22083	1	• Clavija
	09325	1	• Conjunto de hoja y pivote HP de 203 cm (6'8")

Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
30	09124	2	•• Kit de cáncamos
31	09323	1	•• Cuchilla
32	12978	2	•• Muelle de desplazamiento
33	13110	1	•• Barra de pivote
34	13125	1	•• Hoja HP de 6'8"
35	20307	6	•• Contratuercas de 1/2-13
36	20357	2	•• Arandela plana de 5/8"
37	20385	2	•• Pasador de chaveta de 1/8" x 1-1/4"
38	21943	6	•• Perno de 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
39	22720	2	•• Pasador de pivote de 5/8 x 7"

Las piezas en las líneas sangradas se incluyen en el conjunto bajo el cual se ubican sangradas.

Lista de piezas: Modelo con inclinación automática inalámbrica 24000



Lista de piezas: Modelos con inclinación eléctrica 26000 y 26500

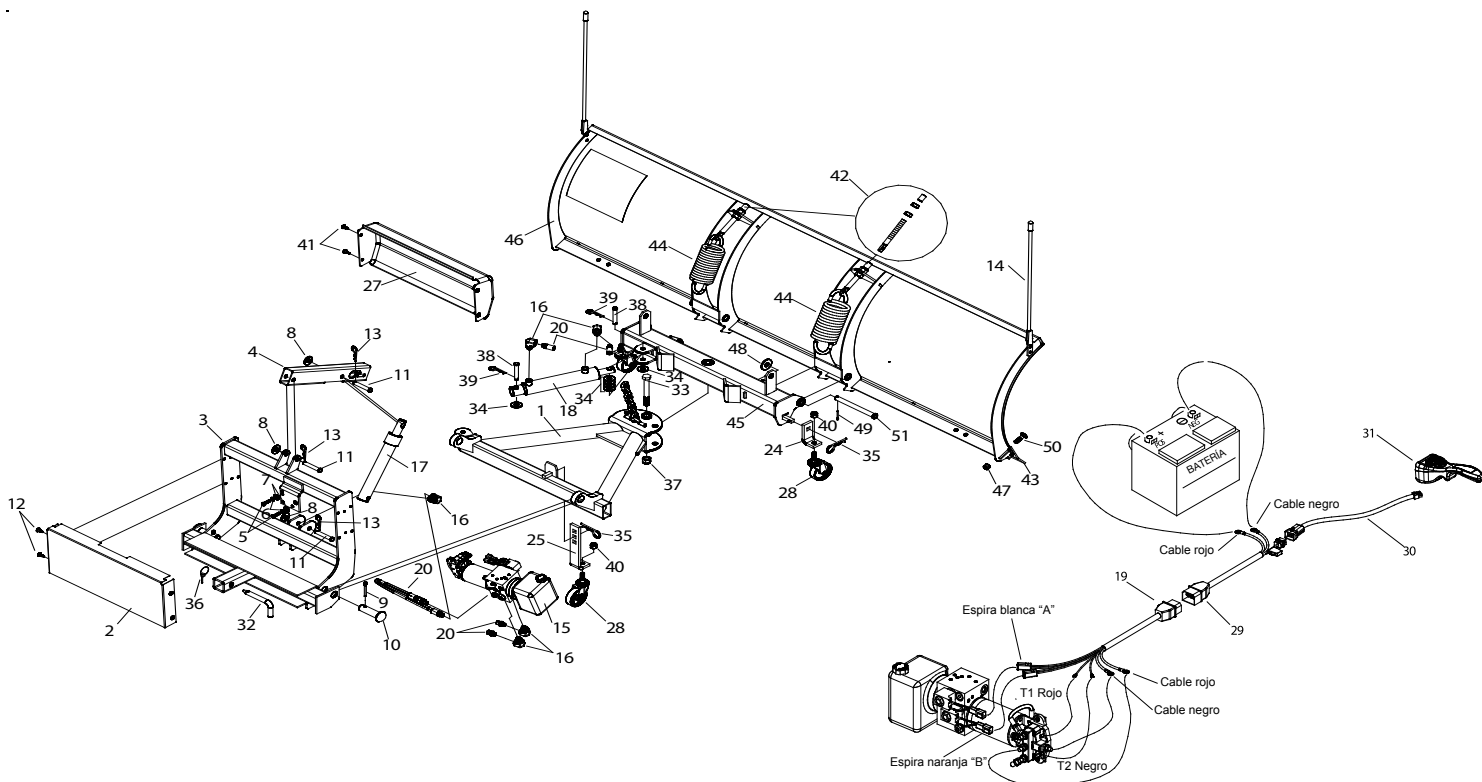
Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
	16610	1	• PAF/ bastidor alzador de HomePlow
	13155	1	•• Bastidor alzador y conjunto hidráulico
1	13095	1	••• Bastidor A
2	13129	1	••• Cubierta posterior
3	13130	1	••• Bastidor alzador
4	13142	1	••• Brazo alzador
5	20027	3	••• Perno de 5/16-18 x 1" Gr. 2
6	20326	3	••• Arandela de seguridad de 5/16"
7	20352	3	••• Arandela plana de 5/16"
8	20355	3	••• Arandela plana de 1/2"
9	20420	2	••• Pasador de chaveta de 1/4" x 2"
10	22436	2	••• Pasador de 1" x 3"
11	22816	4	••• Pasador de pivote de 1/2" x 3"
12	22821	4	••• Broche de la cubierta
13	22845	4	••• Pasador de horquilla de 1/8" x 1-5/16"
14	09917	1	••• Kit de marcadores del quitanieves
15	13854	1	••• Unidad hidráulica de inclinación eléctrica
16	22460	5	••• Codo en 90 grados SAE 6
17	05816	1	••• Cilindro alzador de 1" x 6" SAE 6
18	05817	1	••• Cilindro con ángulo de doble actuación

Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
19	22824	1	••• Mazo de cables lateral del quitanieves
20	22427	3	••• Conjunto de mangueras SAE 6
21	05029	1	••• Solenoide del motor
22	05030	1	••• Cable de alimentación de 9"
23	05026	1	••• Cable de alimentación de 5"
	08263	1	•• Caja de piezas del quitanieves
24	13146	2	••• Soporte de pivote del carro
25	13147	1	••• Soporte del gato del carro
26	15134	2	••• Cuarto de líquido hidráulico Meyer M-1
27	15636	1	••• Cubierta delantera
28	22818	3	••• Rueda giratoria del carro del quitanieves
29	22823	1	••• Mazo de cables lateral del vehículo
30	22825	1	••• Salida del mazo de cables lateral del vehículo
31	22827	1	••• Controlador de inclinación eléctrica
	08264	1	••• Bolsa de herramientas de montaje
32	11101	1	••• Pasador de bisagra
33	20152	1	••• Perno de 5/8-11 x 5" Gr. 5
34	20355	6	••• Arandela plana de 1/2"
35	21984	3	••• Chaveta de horquilla
36	22083	1	••• Clavija

Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
37	20309	1	••• Contratuerca de 5/8-11
38	22816	2	••• Pasador de pivote de 1/2" x 3"
39	22845	2	••• Pasador de horquilla de 1/8" x 1-5/16"
40	20307	3	••• Contratuerca de 1/2-13
41	22821	4	••• Broche de la cubierta
	09325	1	•• Conjunto de hoja y pivote HP de 203 cm (6'8")
	09425	1	•• Conjunto de hoja y pivote HP de 229 cm (7'6")
42	09124	2	••• Kit de cáncamos
43	09323	1	••• Cuchilla de 203 cm (6'8")
	09427	1	••• Cuchilla de 203 cm (6'8")
44	12978	2	••• Muelle de desplazamiento
45	13110	1	••• Barra de pivote
46	09324	1	••• Hoja HP de 203 cm (6'8")
	09426	1	••• Hoja HP de 229 cm (7'6")
47	20307	6	••• Contratuerca de 1/2-13
48	20357	2	••• Arandela plana de 5/8"
49	20385	2	••• Pasador de chaveta 1/8" x 1-1/4"
50	21943	6	••• Perno de 1/2-13 x 1-3/4" Gr. 5
51	22720	2	••• Pasador de pivote de 5/8 x 7"

Las piezas en las líneas sangradas se incluyen en el conjunto bajo el cual se ubican sangradas.

Lista de piezas: Modelos con inclinación eléctrica 26000 y 26500



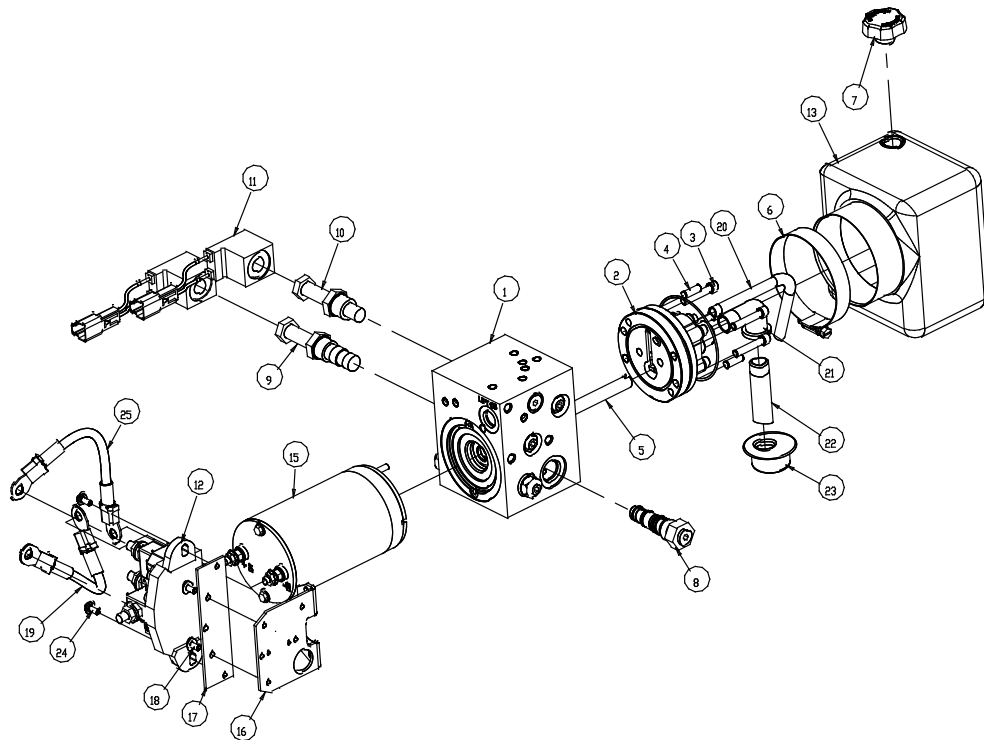
Lista de piezas: Unidad hidráulica de inclinación eléctrica

Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
	13854		Inclinación eléctrica de HomePlow
1	N/D	1	• Conjunto base
2	N/D	1	• Conjunto de bomba
3	N/D	4	• Tornillo de cabeza hueca de 1/4-20 x 1-1/4"
4	N/D	2	• Espiga de 1/4 x 3/4"
5	N/D	1	• Eje intermedio
6	15145	1	• Abrazadera de la manguera de 2-9/16" - 3-1/2"
7	15067	1	• Respiradero del depósito
8	15148	1	• Cartucho de válvula de retención
9	15149	1	• Válvula de cartucho "S2"
10	15146	1	• Válvula de cartucho "S1"
11	15150	2	• Espira "S1" y "S2"
12	05029	1	• Solenoide del motor
13	15144	1	• Depósito
14	N/D	1	• Conector con orificio
15	15143	1	• Motor de 12 V CC

Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
16	N/D	1	• Soporte de montaje del solenoide del motor
17	N/D	1	• Placa de montaje del solenoide del motor
18	N/D	2	• Tornillo de rosca cortante de 10-24 x 3/8"
19	05026	1	• Cable de alimentación de 5"
20	N/D	1	• Tubo de retorno
21	N/D	1	• Tubería negra NPT de 3/8" con codo de servicio
22	N/D	1	• Tubo de aspiración
23	15101	1	• Malla de filtro
24	N/D	2	• Tornillo hexagonal/ con arandela de 10-32 x 7/16"
25	05030	1	• Cable de alimentación de 9"

Las piezas en las líneas sangradas se incluyen en el conjunto bajo el cual se ubican sangradas.

Lista de piezas: Unidad hidráulica de inclinación eléctrica



Conjunto: Modelo 23250

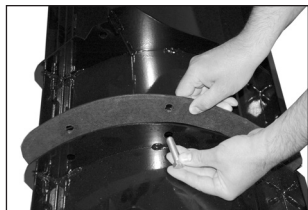


Figura 1

Paso 1
Coloque la placa espaciadora (13969) entre el conjunto de hoja izquierda (09461) y derecha (09456) con tres pernos de 1/2-13 x 1-1/4" y una contratuerca de 1/2". Apriete los broches con una llave tubular de 3/4" y una llave de trinquete de 3/4".

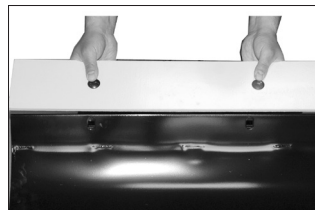


Figura 2

Paso 2
Use ocho de 1/2-13 x 1-3/4" para alinear las cuchillas (09450 x2, 09499 x1) hacia el conjunto de hoja izquierda y derecha. Ajuste con contratuercas de 1/2". Apriete los broches con una llave de trinquete de 3/4".



Figura 3

Paso 3
Alinee la barra de pivote (13988) con el conjunto de hoja izquierda y derecha con dos pasadores de clavija de 1/2 x 1-1-1/4". Bloquee los pasadores de clavija mediante la inserción de dos chavetas de horquilla de 1/8".

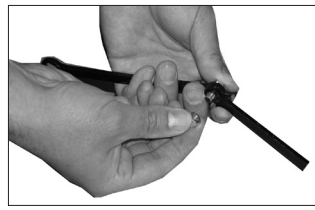


Figura 4

Paso 4
Arme ambos juegos de brazos con muelle (13986) y brazos de pivote (13985) con una contratuerca de 1/4-20 x 3/4" y 1/4-20. Ciña los broches con una llave tubular de 7/16" y una llave de trinquete de 7/16".
NOTA: Los brazos de pivote y con muelle deben poder girar.

Conjunto: Modelo 23250



Figura 5

Paso 5
Ponga los dos tubos espaciadores (14008) en el bastidor A (13998), tal como se aprecia.



Figura 6

Paso 6
Ponga los dos muelles de compresión (13984) en el bastidor A (13998), de modo tal que acaben en la parte superior de los tubos espaciadores.



Figura 7

Paso 7
Ponga los dos conjuntos de brazo de pivote/ con muelle creados en el paso (4) en el bastidor A, sobre la parte superior de los muelles de compresión, tal como se aprecia.
NOTA: El brazo con muelle largo se debe orientar hacia afuera.



Figura 8

Paso 8
Embone las dos cubiertas de brazo con muelle (13987) sobre el bastidor A (13998), tal como se aprecia.

Conjunto: Modelo 23250



Figura 9

Paso 9

Una los brazos de muelle largos (13968) a la barra de pivote (13988) con dos contratuercas de 3/8-16 x 1" y 3/8-16. Ciña los broches con una llave tubular de 9/16" y una llave de trinquete de 9/16".

NOTA: La barra de pivote y los brazos con muelle deben poder girar.



Figura 11

Paso 11

Inserte un pasador de bisagra (11101) por el bastidor A (13998) y por la barra de pivote (13988) para bloquear el quitanieves de manera recta. Se puede retirar para lograr una inclinación automática o se instalar para bloquear el quitanieves de manera recta o en ángulo izquierdo y derecho.

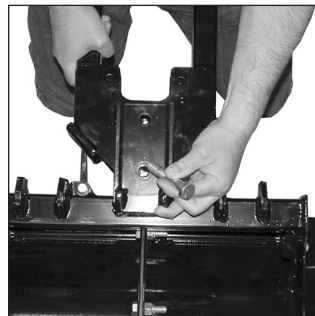


Figura 10

Paso 10

Alinee el bastidor A (13998) con la barra de pivote (13988) e inserte una contratuerca de 5/8-11 x 3-1/2" y de 5/8". Ciña los broches con una llave tubular de 15/16" y una llave de trinquete de 15/16".

NOTA: La barra de pivote y el bastidor A deben poder girar.



Figura 12

Paso 12

Alinee el pestillo manual (14009) por debajo de la placa superior del bastidor A (13998), tal como se aprecia. Una el pestillo mediante la inserción de dos pernos de 3/8-16x1" y contratuercas de 3/8". Apriete el broche con una llave tubular de 9/16" y una llave de trinquete de 9/16".

Conjunto: Modelo 23250



Figura 13

Paso 13

Una los cuatro muelles de desplazamiento (13286) a la barra de pivote (13988), tal como se aprecia.



Figura 14

Paso 14

Enrosque una tuerca de acabado de 3/8-16 en cada cáncamo hasta el fondo. Una los cáncamos (22851) a cada muelle de desplazamiento y deslice el cáncamo a los agujeros de la hoja, tal como se aprecia. Ajuste el cáncamo a la hoja con una contratuerca de 3/8-16.



Figura 15

Paso 15

Use una llave ajustable o alicates para mantener el cáncamo en posición y apriete la contratuerca de 3/8-16 con un trinquete de 3/8". Apriete hasta que se pueda colocar un papel (0,076 mm [0,003"]) entre las espiras del muelle. Luego suba la tuerca de acabado de 3/8-16 para bloquear el cáncamo. Asegúrese de que el cáncamo está bien orientado para permitir que el muelle de desplazamiento gire en forma correcta, tal como se aprecia.

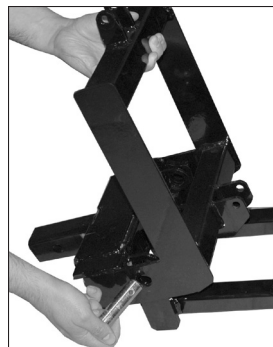


Figura 26

Paso 16

Alinee el bastidor alzador (13994) e inserte dos pasadores de 1 x 3" (22436). Inserte dos pasadores de chaveta de 1/4 x 2" (20420) y doble los extremos para bloquearlos en posición.

Conjunto: Modelo 23250



Figura 17

Paso 17
Una el actuador lineal (22887) al bastidor alzador con un pasador de 1/2 x 3" (22816), una arandela plana de 1/2" (20355) y una chaveta de horquilla 1/8" (22845).



Figura 18

Paso 18
Una el brazo alzador (13997) al bastidor alzador (13994) con un pasador de 1/2 x 3" (22816), una arandela plana de 1/2" (20355) y una chaveta de horquilla de 1/8" (22845).

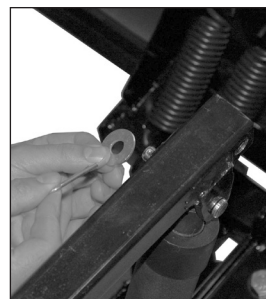


Figura 19

Paso 19
Una el brazo alzador (13997) al actuador lineal (22887) con un pasador de 1/2 x 3" (22816), una arandela plana de 1/2" (20355) y una chaveta de horquilla de 1/8" (22845).



Figura 20

Paso 20
Una la cadena (21542) a la barra de pivote (13988) con un perno de 1/2-13 x 3-1/4" (20102) y una contratuerca de 1/2-13 (20307). Apriete con una llave tubular de 3/4" y un trinquete de 3/4".



Figura 21

Paso 21
Use un perno de 3/8-16 x 2.5" (20068) y una contratuerca de 3/8-16 (20305) para fijar la cadena al brazo alzador. Apriete con una llave tubular de 3/4" y un trinquete de 3/4".

Nota: El ajuste de cadena se puede realizar deslizando más eslabones de cadena al brazo alzador.

Conjunto final

Ajuste de la cadena

La cadena es ajustable en el brazo alzador. La cadena se debe ajustar con el controlador en posición inferior (flotante) y el cilindro alzador se debe empujar hacia abajo hasta el tope. Se debe ajustar la cadena para que tenga de 2 a 3 eslabones de holgura (Figura 29). Además, si ocurre una avería hidráulica importante, se puede levantar el quitanieves con un gato de piso o con dos personas y la cadena se puede ajustar hacia arriba sin holgura. Esto dejará al quitanieves en suspensión sobre el suelo, para que el vehículo pueda ser conducido hasta el centro más cercano de servicio de HomePlow.

Ruedas (disponibles en modelos de la serie 24000 y 26000)

Una los dos conjuntos de ruedas con los soportes más cortos en cada lado de la barra de pivote del quitanieves (Figura 30) y una el tercer conjunto de ruedas al conjunto de bastidor alzador por debajo del cilindro de elevación.

Marcadores del quitanieves

Instale los marcadores del quitanieves en cada lado del quitanieves con un perno de 5/16-18 x 1", arandelas planas de 5/16-18 y una contratuerca de 5/16-18 (figura 31).



Figura 30



Figura 31



Figura 29



Figura 32

Instalación: Modelo 23250

PASO 1

Dirija el mazo de cables del vehículo hacia la batería del vehículo con cuidado (Figura 33). Es posible que tenga que pasar por la parrilla o por detrás o debajo del parachoques. Asegúrese de permanecer lejos de las piezas calientes, afiladas o móviles del vehículo y use las bridas suministradas para fijarlas. Una el cable negro al borne negativo (-) de la batería (Figura 31) y una el cable rojo al borne positivo (+) de la batería (Figura 32). Recubra las conexiones con grasa dieléctrica.

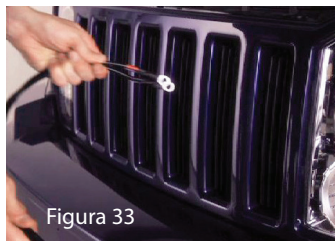


Figura 33



Figura 31



Figura

PASO 2

Agregue grasa dieléctrica y enchufe con cuidado la caja del receptor (Figuras 33 y 34). Enchufe con cuidado la caja del receptor (Figura 34) y fije con bridas. Asegúrese de permanecer lejos de las piezas calientes, afiladas o móviles del vehículo y use las bridas suministradas para fijarlas.



Figura 33

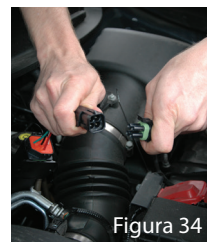


Figura 34

PASO 3

Instale el soporte del acople receptor (se vende por separado, consulte los requisitos de acople en la Introducción) de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Mida el centro del acople cuadrado hasta el piso (Figura 35). Esta dimensión (A) debería ser de 25 cm (10") como mínimo y de 33 cm (13") como máximo. Mida desde el orificio del pasador de acople hasta el extremo mismo del parachoques. Esta dimensión (B) no debe ser superior a 22 cm (8-1/2"). Si la dimensión no coincide con estos rangos, se debe comunicar con su concesionario o fabricante de acoples para conocer los accesorios de ajuste de altura o longitud.

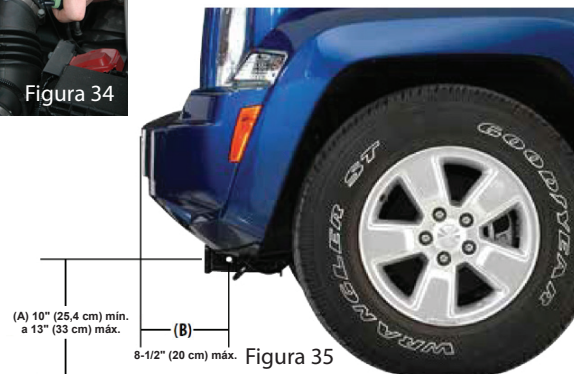


Figura 35

Instalación: Modelos 24000, 26000 y 26500

PASO 1

Dirija el mazo de cables del vehículo hacia la batería del vehículo (Figura 36). Es posible que tenga que pasar por la parrilla o por detrás o debajo del parachoques. Asegúrese de permanecer lejos de las piezas calientes, afiladas o móviles del vehículo y use las bridas suministradas para fijarlas. Una el cable negro al borne negativo (-) de la batería (Figura 37) y una el cable rojo al borne positivo (+) de la batería (Figura 38).



Figura 36

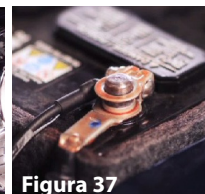


Figura 37



Figura 38

PASO 2

Una con cuidado la extensión del mazo de cables del vehículo al mazo de cables del vehículo (Figura 39) y dirija la extensión hacia el vehículo. En modelos con control remoto inalámbrico, enchufe la caja del receptor y fijela con bridas (Figura 40).



Figura 39



Figura 40



Figura 41



Figura 42

PASO 3

Se puede dirigir la extensión por el cortafuegos (Figura 41) o junto al canal del capó (Figura 42) y por la ventana o por el marco de la puerta (Figura 43). Asegúrese de permanecer lejos de las piezas calientes, afiladas o móviles del vehículo y use las bridas suministradas para fijarlas. Si se dirige por una ventana o una puerta, asegúrese de que el capó, la puerta o la ventana cierren sin pellizcar o cortar el mazo de cables. Conecte el controlador con la extensión del mazo de cables (Figura 44).

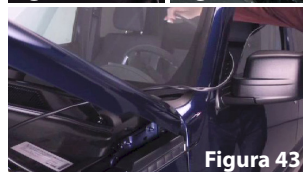


Figura 43



Figura 44



Figura 45

(A) 10" (25.4 cm) mín.
a 13" (33 cm) máx.

(B)
8-1/2" (20 cm) máx.

Montaje/desmontaje: Modelos 23250

Montaje

Retire el pasador de acople. Alinee el vehículo de modo tal que el tubo macho del bastidor alzador quede alineado directamente por delante del acople receptor. Levante un poco el bastidor alzador y empuje el conjunto de quitanieves en el acople receptor del vehículo, hasta que los orificios del pasador se alineen (Figura 46). La aplicación de grasa facilitará el montaje. Vuelva a colocar el pasador de acople para fijar el quitanieves al soporte.

Retire ambas cubiertas contra la intemperie del extremo del mazo de cables del vehículo, agregue grasa dieléctrica a las puntas de conexión y cóncetelas (Figura 47 y Figura 48).



Figura 46

Desmontaje

Desconecte el mazo de cables del quitanieves del conector del mazo de cables del vehículo.

Retire el pasador de acople. Levante un poco el bastidor alzador y extraiga el conjunto de quitanieves del acople receptor del vehículo, hasta que el tubo macho del bastidor alzador se separe del soporte. Vuelva a colocar el pasador de acople para evitar que se pierda.

Vuelva a colocar la cubierta contra la intemperie del extremo del mazo de cables del vehículo, para protegerlo de los elementos de la naturaleza.



Figura 47



Figura 48

Montaje/desmontaje: Modelos 24000, 26000 y 26500

Montaje

Retire el pasador de acople. Alinee el vehículo de modo tal que el tubo macho del bastidor alzador quede alineado directamente por delante del acople receptor. Levante un poco el bastidor alzador y empuje el conjunto de quitanieves en el acople receptor del vehículo, hasta que los orificios del pasador se alineen (Figura 48). Vuelva a colocar el pasador de acople para fijar el quitanieves al soporte.

Retire ambas cubiertas contra la intemperie del extremo del mazo de cables del vehículo, agregue grasa dieléctrica a las puntas de conexión y conéctelas (Figura 49).

Retire el pasador de la rueda giratoria, voltee hacia arriba y vuelva a unir la rueda giratoria al bastidor del quitanieves con el pasador para fijar (Figura 50).

Desmontaje

Retire el pasador de la rueda giratoria, voltee hacia abajo y vuelva a unir la rueda giratoria al bastidor del quitanieves con el pasador para fijar (Figuras 50 a la 52).

Para poner el quitanieves en modo flotante, mantenga presionado el botón de bajada durante 3 segundos y luego, empuje hacia abajo el brazo alzador para crear holgura en la cadena.

Apague el controlador y desconecte el mazo de cables del quitanieves del conector del mazo de cables del vehículo. Vuelva a colocar la cubierta contra la intemperie del extremo del mazo de cables del vehículo, para protegerlo de los elementos de la naturaleza.

Retire el pasador de acople. Levante un poco el bastidor alzador y extraiga el conjunto de quitanieves del acople receptor del vehículo, hasta que el tubo macho del bastidor alzador se separe del soporte. Vuelva a colocar el pasador de acople para evitar que se pierda.

Figura 48



Figura 49



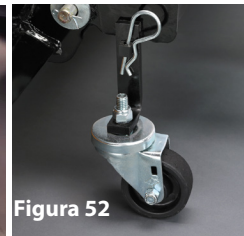
Figura 50



Figura 51



Figura 52



Controlador

Controlador

Para encender el controlador, mantenga presionado el interruptor de encendido/apagado hasta que se encienda el controlador (1 segundo). Para elevar el quitanieves, presione la flecha hacia arriba. Para inclinar el quitanieves hacia la izquierda, presione la flecha izquierda y para inclinar el quitanieves hacia la derecha, presione la flecha derecha. Para bajar el quitanieves, presione presionar la flecha hacia abajo.

El controlador tiene temporizadores integrados con fines de seguridad. El quitanieves solo se elevará continuamente durante 4 segundos a la vez y se inclinará hacia la izquierda o hacia la derecha continuamente durante 6 segundos a la vez. El controlador apagará automáticamente la función que se está usando si se exceden los valores del temporizador (4 segundos para elevar y 6 segundos para inclinar). Para restablecer, simplemente suelte la función que está presionando y esto restablecerá el temporizador y el controlador. Asegúrese de que el controlador esté apagado cuando el quitanieves no esté en uso.

El llavero remoto (Figura 59) se usa en los modelos 23250 y 25000.

El controlador tipo empuñadura (Figura 60) se usa en los modelos 26000 y 26500.

Modo flotante

Si se presiona el botón Bajar por más de 1 segundo, el quitanieves entrará en modo "Flotante". La posición "Flotante" permitirá que el quitanieves permanezca en contacto con el suelo sin importar la pendiente. Presionar la flecha Elevar sacará el quitanieves del modo flotante y no permitirá que el quitanieves baje automáticamente cuando se encuentre con una pendiente distinta.

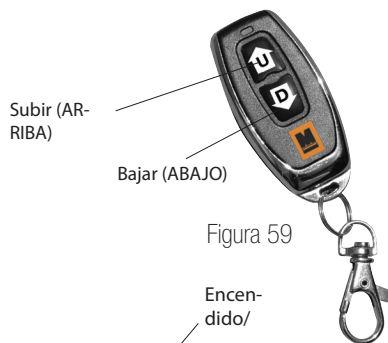


Figura 59



Figura 60

Cómo quitar la nieve

Empujar nieve (con inclinación automática)

Siempre empuje la nieve en el sentido de la tormenta, cada 5 a 8 cm (2 a 3 pulg.) de acumulación. El empuje de nieve con inclinación automática elevará y bajará el quitanieves desde la comodidad de su vehículo y permite que el quitanieves se incline automáticamente hacia los lados con la cantidad más pesada de nieve (Figura 62) y, cuando se eleve, el quitanieves volverá automáticamente al centro o posición recta. El quitanieves también está equipado con un pasador de ángulo fijo (Figura 63) que puede ubicar el quitanieves a la izquierda o la derecha. Para usar el pasador de ángulo fijo, empuje el quitanieves hacia la derecha o hacia la izquierda, coloque el pasador de ángulo fijo y fíjelo con el pasador de horquilla. Levante lo más posible, luego conduzca a través de la nieve hasta el garaje. Deje caer la hoja y arrastre hacia atrás desde el garaje. Gire, devuélvase al camino despejado hacia el garaje, coloque la hoja en posición inclinada si es necesario y siga despejando la nieve de su casa. Complete tantas pasadas como sea necesario para despejar la nieve. En la primera tormenta del año, empuje la nieve desde el área de conducción para dejar espacio para apilar nieve posterior.

Empujar nieve (con inclinación eléctrica)

Siempre empuje la nieve en el sentido de la tormenta, cada 5 a 8 cm (2 a 3 pulg.) de acumulación. El quitanieves con inclinación eléctrica elevará, bajará, e inclinará hacia la derecha y hacia la izquierda desde la comodidad de su vehículo. Ingrese a la entrada vehicular empujando la nieve de la residencia. Pare a dos tercios aproximadamente del camino, coloque la hoja en posición inclinada, levante lo más posible, luego conduzca a través de la nieve hasta el garaje. Deje caer la hoja y arrastre hacia atrás desde el garaje. Gire, devuélvase al camino despejado hacia el garaje, restablezca el ángulo de la hoja y siga despejando la nieve de su casa. Complete tantas pasadas como sea necesario para despejar la nieve. En la primera tormenta del año, empuje la nieve desde el área de conducción para dejar espacio para apilar nieve posterior.

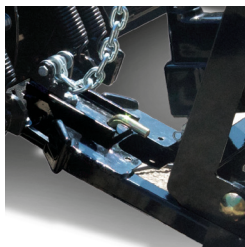


Figura 61



Figura 62

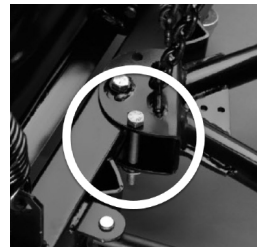


Figura 63

Mantenimiento general

Mantenimiento de la cuchilla y los pernos de montaje

Controle el desgaste excesivo de la cuchilla de su quitanieves (Figura 64). Reemplácela en cuanto vea que está gastada en cualquier de sus extremos en unos 10 cm (4"). Reemplazar la cuchilla evitará que se dañe la hoja. Además, compruebe y apriete todos los pernos de montaje después de la primera sesión de despeje de nieve de la temporada y a intervalos regulares durante la temporada.

Ajuste de los patines

Inspeccione el desgaste de los patines de la hoja y reemplácelos en cuanto comiencen a mostrar desgaste. Ajuste los patines para que la cuchilla mantenga una altura de 12,7 mm (1/2") sobre el suelo en la posición de empuje de nieve. Ajuste la hoja a mayor altura cuando trabaje en caminos de gravilla.

Almacenamiento del quitanieves y la unidad hidráulica

Después de desenganchar el equipo de su vehículo, extienda el cilindro de elevación hasta el final de la carrera y aplique grasa ligera en el vástago cromado de elevación. De este modo, el cilindro se llenará de fluido hidráulico y quedará protegido por dentro y por fuera contra el óxido y la corrosión. Además, cubra las partes expuestas del vástago del cilindro de inclinación eléctrica con grasa ligera. Asegúrese de volver a conectar los acopladores rápidos en los cilindros de inclinación eléctrica y coloque los taponeros contra la intemperie en la unidad hidráulica para mantenerlos limpios y evitar la contaminación del sistema. Aplique lubricante para chasis en todos los pasadores de pivote y otros puntos de desgaste. Desenchufe todas las conexiones eléctricas de la unidad de alimentación. Cubra todas las conexiones con un compuesto dieléctrico para evitar la corrosión e insérteles en los enchufes correspondientes. Desconecte las luces del quitanieves y aplique un compuesto dieléctrico a todas las conexiones de luces para evitar la corrosión. **ADVERTENCIA: EL BRAZO ALZADOR SE EXTIENDE PASADO EL PARACHOQUES DEL VEHÍCULO. PARA MINIMIZAR DAÑOS EN UNA COLISIÓN DELANTERA, SE DEBE RETIRAR EL BRAZO ALZADOR DEL VEHÍCULO CUANDO SE RETIRE EL QUITANIEVES.** Se debe utilizar Meyer M-2 Hydra Flush para lavar los contaminantes del sistema. También lo debe utilizar para el almacenamiento fuera de temporada.

Revisión del nivel de aceite

El nivel de fluido debe estar 2,5 a 3,8 cm (1 a 1 1/2") por debajo del orificio de llenado. Si el nivel está bajo o parece estar excesivamente sucio, cambie el fluido hidráulico. Utilice únicamente el fluido Meyer Hydraulic M-1 (#15134). Cambie una vez al año.



Figura 64



Figura 65

Mantenimiento general

Ajuste de los muelles de desplazamiento y ajuste de los cáncamos

Para ajustar los muelles de desplazamiento (Figura 66) en forma adecuada, apriete la contratuerca superior en 4 (cuatro) rotaciones completas más allá del punto en que las espiras comienzan a separarse. Apriete la contratuerca inferior para fijar el cáncamo en su posición. Es importante que cada cáncamo quede bloqueado en esta posición para que funcione correctamente cuando la hoja se encuentre con un obstáculo.

Engrasar los pasadores de pivote y el perno principal

Utilice una pistola engrasadora para engrasar los pasadores de pivote y el perno principal. Esto mantendrá funcionando su quitanieves sin problemas.

Monitoreo del estado de las mangueras, acopladores y cilindros

Revise en todas las mangueras la presencia de burbujas o cortes y que no haya óxido o fugas en los acopladores. Un fallo en una manguera o acoplador generará la pérdida de presión de aceite y un fallo en la función de inclinación eléctrica. Revise que no haya óxido ni fugas en los cilindros, ya que cualquiera de estos problemas puede causar el ingreso de agua en el sistema hidráulico y provocar congelamientos. Si encuentra alguno de estos problemas, reemplace las piezas dañadas con piezas originales Meyer, disponible en su distribuidor autorizado local.

Monitoreo del sistema eléctrico y las conexiones de los terminales de la batería

Para lograr una máxima eficiencia, se debe realizar el mantenimiento adecuado al vehículo donde se instala el quitanieves. El sistema debe constar de una batería de 70 Ah y un alternador de 60 A como mínimo. Asegúrese de revisar los terminales de la batería con regularidad, para confirmar que estén limpios y libres de corrosión. Aplique grasa dieléctrica (n.º 15632) a todas las conexiones eléctricas (Figura 68) por lo menos una vez al mes para ayudará a evitar que se produzca corrosión. También debe revisar las conexiones eléctricas para asegurarse de que están apretadas y no tienen corrosión. Asegúrese de que todos los cables estén separados de las partes móviles o calientes del motor, piezas metálicas afiladas. Para la máxima eficiencia, la batería, el alternador y el regulador deben estar en óptimas condiciones de funcionamiento para asegurar la máxima salida eléctrica.

Ajuste del muelle de desplazamiento

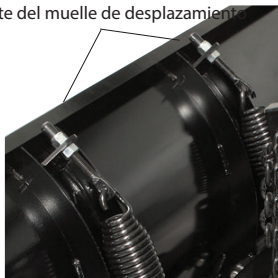


Figura 66



Figura 67



Figura 68

Mantenimiento del vehículo

Meyer Products LLC recomienda esta información de mantenimiento para el servicio normal. Si se realiza trabajo pesado de forma constante puede ser necesaria una frecuencia más alta de mantenimiento. El trabajo de despeje de nieve somete al vehículo a una utilización extrema. En consecuencia, es muy importante inspeccionar y mantener el quitanieves y el vehículo en las máximas condiciones de funcionamiento. Se debe inspeccionar el vehículo y el quitanieves antes del inicio de la temporada y después de cada uso.

Mantenimiento previo a la temporada del vehículo

Se debe realizar el mantenimiento programado del vehículo según las recomendaciones del fabricante.

Además de mantener el equipo en buenas condiciones, debe hacer lo siguiente:

1. Mantener el buen funcionamiento del limpiaparabrisas, los calentadores y las luces.
2. Utilizar la luces intermitentes de emergencia para mejorar la visibilidad y la seguridad.
3. Equipar los vehículos con cadenas para nieve, cuando sea necesario.
4. Proporcionar ropa de protección a los operadores y guantes de caucho para manipular los productos químicos para derretir nieve.

Mantenimiento previo a la temporada del sistema eléctrico del vehículo

Para lograr una máxima eficiencia, se debe realizar el mantenimiento adecuado al vehículo donde se instala el equipo quitanieves. El sistema debe constar de una batería de 70 Ah y un alternador de 60 A como mínimo. Debe revisar lo siguiente con frecuencia:

1. Los terminales de la batería para asegurarse de que están limpios y sin corrosión.
2. Las conexiones eléctricas para asegurarse de que están apretadas y no tienen corrosión.
3. La batería debe estar en condiciones óptimas de funcionamiento.
4. El alternador y el regulador, para asegurarse de que suministren la máxima salida eléctrica.

PRECAUCIÓN: SIEMPRE BAJE LA HOJA HASTA EL NIVEL DEL SUELO CUANDO REALICE EL MANTENIMIENTO DEL QUITANIEVES O CUANDO NO LO ESTÉ UTILIZANDO.

Mantenimiento previo a la temporada



Recomendaciones para preparar su quitanieves para la primera nevada:

1. Controle y mantenga el nivel del depósito de fluido hidráulico en Full (Lleno). El nivel se debe controlar con el cilindro de elevación abajo o en posición retraída.
2. Revise todo el sistema hidráulico en busca de fugas. Un descenso significativo del nivel de fluido hidráulico evidencia una fuga, que se debe corregir para evitar daños graves.
3. Antes y después de cada temporada, engrase todos los pasadores y aplique lubricante para chasis en todos los puntos de articulación.
4. AJUSTE DE LA TENSION DE LOS MUELLES DE DESPLAZAMIENTO: Apriete la contratuerca superior en 4 rotaciones completas más allá del punto en que las espiras comienzan a separarse. Apriete la contratuerca inferior para fijar el cáncamo en su posición como se muestra.
5. PATINES/ZAPATAS
 - A. Inspeccione que los patines de la hoja no estén desgastados y ajuste la altura.
 - B. Siempre sustituya los patines en cuanto empiecen a mostrar desgaste.
 - C. Ajuste los patines para que la cuchilla mantenga una altura de 12,7 mm (1/2") sobre el suelo en la posición de empuje de nieve. (Puede ser mayor cuando se utiliza en caminos de gravilla).
6. CUCHILLA: Reemplace la cuchilla tan pronto como se vea desgastada. Esto evitará daños permanentes al quitanieves.
7. PERNOS DE MONTAJE: Apriete todos los pernos de montaje después de la primera sesión de despeje de nieve y a intervalos regulares durante la temporada.
8. PINTURA DE RECUBRIMIENTO SNO-FLO®, de color negro y amarillo, que se debe revisar la pintura para ver si hay óxido al inicio y al final de cada temporada. Si hay óxido, se debe utilizar la pintura especial para retoques Sno-Flo® de Meyer en aerosol.
9. Compruebe el sistema de iluminación del vehículo para asegurarse de que funcionan todas las bombillas: luces altas/bajas de los faros, intermitentes.

NOTA: PROTECCIÓN CONTRA EL ÓXIDO Y LA CORROSIÓN

Quando no utilice la unidad de alimentación durante períodos prolongados, proteja el vástago cromado de levantamiento extendiéndolo completamente y cubriéndolo con lubricante para chasis. Cubra las partes expuestas de los vástagos de inclinación eléctrica con lubricante para chasis para protegerlos contra la corrosión.

Mantenimiento posterior a la temporada

1. Para vaciar el fluido, suelte la abrazadera de la manguera y retire el depósito a drenar. Para vaciar el fluido de los cilindros de inclinación, desconecte los racores, retraiga completamente los vástagos de los cilindros y purgue todo el fluido hidráulico de los cilindros y las mangueras. Se debe limpiar todo el sistema con el fluido de lavado Meyer M-2 antes de añadir fluido hidráulico Meyer nuevo.
2. El Fluido Hidráulico Meyer M-1 (#15134) se ha formulado especialmente con aditivo antihielo para mantener constante la viscosidad a temperaturas bajo cero. Como mantiene un flujo libre en climas extremos, el rendimiento y la eficiencia de la unidad no resultan afectados por el clima invernal. Es efectivo durante un año como máximo. Recomendamos llevar siempre un litro (1/4 de galón) de fluido hidráulico Meyer M-1. La utilización de fluidos de inferior calidad anulará la garantía de Meyer.
3. Para rellenar la unidad alimentación, llene hasta arriba el depósito con fluido hidráulico Meyer M-1 y cierre completamente el cilindro de elevación. Nota: No llene la unidad en exceso. El exceso de aceite en la unidad puede provocar que salga por la válvula de escape de presión del depósito. Los cilindros de inclinación eléctrica deben estar plegados. Instale el conjunto de la unidad hidráulica y la hoja en el vehículo. Quite la válvula de escape de presión del depósito (tapón de llenado). Para purgar el aire del sistema, abra y cierre las alas de inclinación eléctrica varias veces, controlando constantemente el nivel de fluido en el depósito. Nota: puede ser necesario aflojar los racores hidráulicos para purgar el aire de los cilindros de inclinación eléctrica. Incline la hoja hacia la izquierda y hacia la derecha hasta que salga un flujo estable de aceite por los racores. Eleve y baje el quitanieves varias veces. Con el cilindro de elevación totalmente retraído (hacia abajo), controle el nivel de fluido correcto y ponga el tapón de llenado.



El aceite hidráulico Meyer M1 y el fluido de lavado M2 están formulados científicamente para soportar temperaturas de invierno extremas de hasta -40 °C (-40 °F).

Almacenamiento del quitanieves

1. Cuando el quitanieves esté desconectado, desconecte las cadenas de elevación del brazo de elevación y extienda el cilindro de elevación hasta el final de la carrera y cubra el vástago cromado con grasa ligera. De este modo, el cilindro se llenará de fluido hidráulico y quedará protegido por dentro y por fuera contra el óxido y la corrosión.
2. Cada vez que se desconecte la hoja, cubra las partes expuestas de los vástagos cromados del cilindro de inclinación eléctrica con grasa ligera para protegerlos de la corrosión.
3. Aplique lubricante para chasis en los pasadores de pivote y otros puntos de desgaste. Asegúrese de engrasar todos los orificios de engrase.
4. Desenchufe la conexión eléctrica de la unidad de alimentación. Cubra la conexión con un compuesto dieléctrico para evitar la corrosión e inserte la correspondiente tapa protectora.
5. Consulte el mantenimiento posterior a la temporada antes del almacenamiento final.



Resolución de problemas: Modelos 23250 y 24000

Sincronización del controlador y el receptor

Instrucciones de resincronización (versión actual)

1. Asegúrese de que el receptor tenga alimentación y reciba 12 voltios.
2. Retire la cubierta del receptor.
3. Presione el botón blanco hasta que se encienda la luz roja sobre el botón.
4. Una vez que se encienda la luz roja, presione inmediatamente el botón hacia arriba o hacia abajo en el control remoto.
5. La luz roja se debería apagar inmediatamente y el receptor ahora se comunica con el control remoto.

Instrucciones de resincronización (versión antigua)

1. Asegúrese de que el receptor tenga alimentación y reciba 12 voltios.
2. Presione simultáneamente los botones arriba y abajo en el control remoto.
3. El receptor ahora se comunica con el control remoto.



Modelos: 23250 y 24000

Problema	Causa posible	Corrección
El quitanieves funciona con lentitud	<ol style="list-style-type: none">1. Conexiones de cables incorrectas.2. Batería descargada.3. Actuador lineal malo.4. Receptor de control remoto malo.	<ol style="list-style-type: none">1. Limpie y apriete las conexiones de los cables.2. Recargue la batería.3. Reemplace el actuador lineal.4. Reemplace el receptor.
El quitanieves no funciona	<ol style="list-style-type: none">1. Conexiones de cables incorrectas.2. Batería descargada.3. Actuador lineal malo.4. Receptor de control remoto malo.5. El control remoto no se comunica con el receptor.6. La batería del control remoto está descargada.7. Control remoto malo.	<ol style="list-style-type: none">1. Limpie y apriete las conexiones de los cables.2. Recargue la batería.3. Reemplace el actuador lineal.4. Reemplace el receptor.5. Resincronice con el receptor.6. Reemplace la batería y resincronice con el receptor.7. Reemplace el control remoto y resincronice con el receptor.

Resolución de problemas: Modelos 26000 y 265000

Problema	Causa posible	Corrección
El quitanieves no sube o sube lentamente, el motor no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bajo nivel de fluido hidráulico. 2. Batería descargada. 3. Cartucho "S1" con fuga o abierto. 4. El motor gira hacia la izquierda. 5. Avería de la unidad hidráulica. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Agregue fluido hasta el nivel adecuado. 2. Recargue la batería. 3. Limpie o reemplace el cartucho "S1". 4. Revise el cableado al solenoide del motor (T1 debe estar energizado). Revise el controlador. Reemplace el solenoide del motor. 5. Reemplace la unidad hidráulica.
El motor no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise los cables rojo y negro en la batería. 2. No hay corriente hacia el solenoide del motor (cable rojo pequeño T1 y cable negro pequeño T2). 3. Avería en el solenoide del motor. 4. El motor está averiado. 5. Avería de la unidad hidráulica. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie y apriete las conexiones. 2. Ubique la avería y repárela (revise el controlador). 3. Reemplace el solenoide del motor. 4. Reemplace el motor. 5. Reemplace la unidad hidráulica.
El quitanieves no baja	<ol style="list-style-type: none"> 1. No hay corriente hacia "S1" (cable negro con línea blanca y cable blanco). 2. El cartucho "S1" está atascado en la posición cerrada. 3. La espira "S1" no funciona (cable negro con línea blanca y cable blanco). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ubique la avería y repárela (revise el controlador). 2. Reemplace el cartucho "S1". 3. Reemplace la espira "S1" (cable negro con línea blanca y cable blanco).
La hoja se baja sola	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cartucho "S1" con fugas. 2. Cilindro de elevación con fugas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie o reemplace el cartucho "S1". 2. Reemplace el cilindro de elevación.
El quitanieves se inclina hacia la derecha cuando se presiona el interruptor de elevación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cartucho "S2" con fuga o abierto. 2. Cableado incorrecto. 3. Controlador malo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie o reemplace el cartucho "S2". 2. Revise el mazo de cables. 3. Reemplace el controlador.

Problema	Causa posible	Corrección
El quitanieves no se inclina hacia la izquierda	<ol style="list-style-type: none"> 1. No hay corriente hacia "S2" (cable naranja y negro con línea blanca). 2. El motor gira hacia la derecha. 3. Válvula "S2" mala. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Localice la avería y repárela. 2. Revise el cableado del solenoide del motor (T2 debe estar energizado). Revise el controlador. Reemplace el solenoide del motor. 3. Reemplace la válvula "S2".
El quitanieves no se inclina hacia la derecha	<ol style="list-style-type: none"> 1. No hay corriente hacia "S2" (cable naranja y negro con línea blanca). 2. El motor gira hacia la derecha. 3. Válvula "S2" mala. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Localice la avería y repárela. 2. Revise el cableado del solenoide del motor (T1 debe estar energizado). Revise el controlador. Reemplace el solenoide del motor. 3. Reemplace la válvula "S2".

Función	Solenoide del motor	S1	S2
Elevar	X (T1)		
Bajar		X	
Izquierda	X (T2)		X
Derecha	X (T1)		X

Declaración de conformidad CE

El suscrito que representa al fabricante...

Meyer Products LLC

18513 Euclid Ave

Cleveland, OH 4412

por la presente declara que el producto: HomePlow, WingMan, Drive Pro, Drive Pro Light Duty, Lot Pro, Lot Pro Light Duty, Road Pro 32, Diamond Edge 2, Super Blade, Super-V, Super-V2, Super-V3, Nite Saber III Lights, Nite Saber LED Lights, Base Line, Blaster, Crossfire, Elite, MDV, Polyhawk está en conformidad con los requisitos esenciales de las siguientes directivas de la CE cuando se somete a instalación, mantenimiento y utilización correctos de acuerdo con su uso previsto, las regulaciones y normas correspondientes y nuestro manual de uso y mantenimiento.

- 2014/35/UE: Directiva de baja tensión
- 2014/30/UE: Directiva CEM
- 2006/42/CE: Directiva relativa a las máquinas

y que se han aplicado las normas o especificaciones técnicas mencionadas más abajo:

- CEN EN 13021, fecha de edición: 2003/05/01 MAQUINARIA PARA CONSERVACIÓN INVERNAL. REQUISITOS DE SEGURIDAD; EDA. A1: 2008/12/01
- BS EN 60204-1:2018 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas. Requisitos generales
- CEN EN ISO 4413, fecha de edición: 2010/11/01 TRANSMISIONES HIDRÁULICAS. REGLAS GENERALES Y REQUISITOS DE SEGURIDAD PARA LOS SISTEMAS Y SUS COMPONENTES
- Requisitos esenciales de salud y seguridad según el Anexo I de la Directiva 2006/42/CE
- EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo
- EN 50498:2010

Garantía limitada de The HomePlow

GARANTÍA LIMITADA DEL QUITANIEVES THE HOMEPLOW, EN VIGOR EL 1 de mayo de 2010

The HomePlow garantiza al comprador original de los productos de la marca HomePlow que estarán libres de defectos de materiales o mano de obra por un periodo de un año desde la fecha de compra, solo para el propietario original.

Esta garantía no cubre:

- Los problemas causados por incumplimiento de las instrucciones del producto, por no mantener el producto como se describe en el manual del operador o por no mantener los niveles adecuados de lubricantes;
- Los problemas causados por contaminación o restricción de los sistemas de lubricación o los daños resultantes de óxido, corrosión, congelación o sobrecalentamiento;
- La pintura o las piezas consumibles, como pasadores, patines, cuchillas, piezas cromadas, muelles y marcadores;
- Daños a cualquier vehículo donde se monten los productos;
- Los daños causados por una utilización que no esté de acuerdo con las instrucciones del producto, el uso en ambiente comercial o de trabajo pesado (el uso del quitanieves para un cometido diferente al de empuje de nieve será considerado como uso incorrecto o abuso);
- Cualquier quitanieves o pieza que se haya alterado o modificado;
- Los problemas causados por utilizar accesorios, piezas o componentes no suministrados por The HomePlow;
- El costo de impuestos, flete, transporte o almacenamiento, tasas medioambientales, disolventes, sellantes, lubricantes o cualquier otro suministro de compra normal;
- Los problemas causados por colisión, incendio, robo, vandalismo, disturbios, explosión, rayos, terremoto, vendaval, granizo, agua, inundaciones o cualquier otra catástrofe natural;
- La responsabilidad por daños a la propiedad, lesiones corporales o la muerte de cualquier persona, que surjan durante el manejo, el mantenimiento o la utilización del producto cubierto;
- Los productos con números de serie faltantes o alterados;

The HomePlow reparará cualquier producto que se demuestre que está defectuoso en cuanto a materiales o mano de obra. En el caso de que la reparación no sea posible (o práctica, según el criterio exclusivo de The HomePlow), The HomePlow optará por sustituir el producto por un producto nuevo de modelo y precio similar o reembolsará el precio total de adquisición, según decisión de The HomePlow.

El cliente debe realizar servicio y mantenimiento al sistema HomePlow según lo recomienda The HomePlow. Deberá mantener un registro escrito del servicio, junto con las facturas de los materiales para mantenimiento adquiridos. En el caso de una reclamación, se podrá exigir una copia del registro de mantenimiento y de los recibos pertinentes.

Con el fin de obtener el servicio bajo esta garantía, el comprador original debe:

- Devolver la pieza defectuosa a cualquier concesionario de The HomePlow, con los costes de transporte y flete prepagados. Solo los distribuidores de The HomePlow están autorizados a cumplir las obligaciones de esta garantía. Para obtener la dirección y el número de teléfono del concesionario de The HomePlow más cercano, revise el directorio telefónico, visite www.thehomeplow.com, escribanos a la dirección a la izquierda, o llame al (877) 412-PLow (7569) para obtener asistencia;
- Si se solicita, entregue el registro de mantenimiento y los recibos de mantenimiento requeridos;
- Permita la inspección de las piezas o el sistema HomePlow dañados, si The HomePlow lo considera necesario;
- El comprador original tiene la responsabilidad de establecer el periodo de garantía mediante la confirmación de la fecha de entrega original. Para tal fin, se puede conservar la factura o el recibo de venta, un cheque cancelado o algún otro registro de pago adecuado.

Piezas y accesorios originales de Meyer

Las piezas originales Meyer se han diseñado para el montaje adecuado, el mejor rendimiento y la mayor duración, lo cual significa que usted ahorrará dinero sustituyendo menos piezas y con menor frecuencia. Además, todas las piezas originales Meyer...

- cumplen las especificaciones de Meyer y las normas técnicas;
- mantienen la garantía sobre su equipo original;
- se ajustan perfectamente y reducen el tiempo de montaje y;
- garantizan la calidad del equipo original.



Deflector de nieve de polipropileno HomePLOW

Hecho de polipropileno plegable, el deflector HomePLOW mantiene la nieve alejada del parabrisas y acentúa la acción de empuje de nieve del quitanieves. Viene perforado previamente, con piezas metálicas y listo para la instalación.

Pieza #08267 (Modelos 24000 y 26000)

Pieza #08326 (Modelos 26500)



Patines de nieve HomePLOW

Le permiten ajustar la altura de raspado de la cuchilla. Perfecto para quitar nieve en entradas vehiculares o solares de gravilla u otras superficies sensibles.

Patín emperrable para instalación fácil. Incluye todas las piezas de montaje para una instalación fácil.

Pieza #08271 (Modelos 24000, 26000 y 26500)



Patines de nieve HomePLOW

Le permiten ajustar la altura de raspado de la cuchilla. Perfecto para quitar nieve en entradas vehiculares o solares de gravilla u otras superficies sensibles.

Patín emperrable para instalación fácil. Incluye todas las piezas de montaje para una instalación fácil.

N.º de pieza 08383 (Modelos 23250)



Acople con desnivel

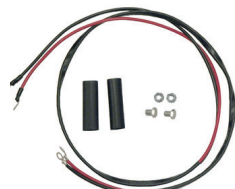
Si su vehículo es demasiado alto o demasiado bajo, se necesita un acople con desnivel.

N.º de pieza FHK45058

(Desnivel de 5 cm [2"])

N.º de pieza FHK45054

(Desnivel de 10 cm [4"])



Cable de alimentación de 2 m (6')

Cable de dos metros (seis pies) para alargar los terminales de la batería.

N.º de pieza 22863

Notas



For more visit www.thehomeplow.com

Form#4-573

1221